

TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI
FAKULTA PEDAGOGICKÁ

Katedra sociálních studií a speciální pedagogiky

Studijní program: Sociální práce

Studijní obor: Penitenciární péče

Kód oboru: 7202R023

Název bakalářské práce:

**PACHATELÉ KRÁDEŽÍ VLOUPÁNÍM DO MOTOROVÝCH
VOZIDEL NA OKRESE ČESKÁ LÍPA**

BURGLARS INTO THE CARS ON REGION ČESKÁ LÍPA

Autor:

Richard Staněk
Okružní 2078
470 01 Česká Lípa

Podpis autora: _____

Vedoucí práce: PhDr. Jan Sochůrek, Ph.D.

Počet:

| stran | obrázků | tabulek | grafů | zdrojů | příloh |
|-------|---------|---------|-------|--------|--------|
| 59 | 18 | 1 | 21 | 18 | 1 CD |

CD obsahuje **celé** znění bakalářské práce.

V Liberci dne:

Prohlášení

Byl(a) jsem seznámen(a) s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, zejména § 60 – školní dílo.

Beru na vědomí, že Technická univerzita v Liberci (TUL) nezasahuje do mých autorských práv užitím mé bakalářské práce pro vnitřní potřebu TUL.

Užiji-li bakalářskou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom(a) povinnosti informovat o této skutečnosti TUL; v tomto případě má TUL právo ode mne požadovat úhradu nákladů, které vynaložila na vytvoření díla, až do jejich skutečné výše.

Bakalářskou práci jsem vypracoval(a) samostatně s použitím uvedené literatury a na základě konzultací s vedoucím bakalářské práce a konzultantem.

V Liberci dne:

Richard Staněk

Poděkování

Rád bych touto formou poděkoval PhDr. Janu Sochůrkovi, PhD., za vedení bakalářské práce a za odbornou pomoc při jejím vypracování, dále kolegům a kolegyním z Okresního ředitelství Policie ČR, z Oddělení kriminální služby a vyšetřování v České Lípě za vstřícnou pomoc při shromažďování důležitých informací, které jsou použity v této bakalářské práci.

Název bakalářské práce: PACHATELÉ KRÁDEŽÍ VLOUPÁNÍM DO MOTOROVÝCH VOZIDEL NA OKRESE ČESKÁ LÍPA

Název bakalářské práce: BURGLARS INTO THE CARS ON REGION ČESKÁ LÍPA

Jméno a příjmení autora: Richard STANĚK

Akademický rok odevzdání bakalářské práce: 2008

Vedoucí bakalářské práce: PhDr. Jan Sochůrek PhD.

Resumé

Cílem bakalářské práce bylo zmapovat problematiku nejrozšířenější majetkové trestné činnosti na okrese Česká Lípa, krádeže vloupáním do motorových vozidel. Zejména jde o zjištění charakteristiky pachatelů, jejich motiv a nejčastější způsob, kterým trestnou činnost páchají.

První část práce byla věnována teoretickému zpracování dané problematiky, zde došlo k vysvětlení některých základních pojmů, které se všeobecně vloupání do motorových vozidel týkají. V druhé části bakalářské bylo spekulativně pracováno s daty, získané z policejních statistik, kriminálních dokumentací a z praxe. V závěru práce je zhodnocení získaných výsledků, porovnání z předpokládanými hypotézami a provedení osobního názoru k této problematice.

Summary

The aim of this dissertation is to describe problems of the most widespread criminal activity in Česká Lípa, of the burglary in car. Especially to detect the characteristic of burglars, their motive and the most frequent way of realizing this criminal activity.

The first part of the dissertation is focused on a theoretical description of this problem and explication of some basic terms which are in use of the general terminology of burglary in car. In the second part of dissertation, I work with data provided from police statistics, criminal documentations and my own work experiences. The last part of the dissertation will cover results and data evaluation. At the close, I assess the results, I compare them with supposed hypothesis and describe my personal opinion to the topic of dissertation.

Klíčová slova

Vloupání, krádež , motorové vozidlo, pachatel vloupání, kriminologie, viktimologie, motiv, socializace, psychosociální, socializovaný, afekt, patologická závislost, drogová závislost, problém, situace, bezpečnostní zařízení, prevence kriminality, kriminalistické stopy, kriminální policie, kriminální motiv, místo činu, oběť trestného činu.

Keywords

Burglary, theft, self-propelled motor vehicle, burglar, criminology, victimology, motive, socialization, psychosocial, socialized, affect, morbid dependence, drug addiction, problem, situation, safety device, prevention of criminality, criminalistic track, criminal police, criminal motive, locus delicti, victim crime.

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| Úvod..... | 8 |
| Teoretická část..... | 9 |
| 1 Právo a trestný čin..... | 9 |
| 2 Trestný čin krádež vloupáním | 10 |
| 3 Tresty spojené s vloupáním do motorových vozidel | 10 |
| 4 Příčiny a motivy páchaní trestné činnosti..... | 12 |
| 5 Příčiny a motivy k vloupání do vozidla | 15 |
| 5.1 Získání věcí a finančních prostředků | 15 |
| 5.2 Psychosociální důvody | 15 |
| 5.3 Ostatní příčiny | 16 |
| 5.3.1 Drogová závislost | 17 |
| 6 Způsoby vloupání do motorových vozidel | 20 |
| 6.1 Překonání systému zámku | 20 |
| 6.2 Rozbití skleněné výplně okna | 21 |
| 6.3 Nezjištěným způsobem | 21 |
| 7 Pomůcky používané k vloupání do motorových vozidel..... | 22 |
| 7.1 Páčící nástroje k rozbití okna a poškození mechanismu zámku | 22 |
| 7.2 Pomůcky k rozbíjení skleněné výplně..... | 23 |
| 7.3 Nástroje k překonání zámkových systémů..... | 24 |
| 8 Druhy bezpečnostních zařízení pro motorová vozidla..... | 28 |
| 9 Prevence kriminality | 29 |
| 9.1 Struktura prevence kriminality | 30 |
| 9.2 Úrovně preventivních aktivit..... | 31 |
| 9.3 Způsob organizování prevence kriminality v ČR | 32 |
| 10 Prevence vloupání do motorových vozidel..... | 33 |
| 11 Okres Česká Lípa | 34 |
| Praktická část | 38 |
| 12 Hlavní cíle a předpoklady práce | 38 |
| 13 Vlastní zjištění | 39 |
| 13.1 Případy vloupání do motorových vozidel na okrese Česká Lípa | 39 |
| 13.2 Charakteristika pachatelů | 42 |
| 13.3 Motiv pachatelů..... | 50 |
| 13.4 Nejčastější způsob vloupání do motorových vozidel..... | 53 |
| 14 Zhodnocení předpokladů..... | 54 |
| 15 Navrhovaná opatření | 57 |
| 16 Závěr..... | 58 |
| 17 Použitá literatura a informační zdroje..... | 59 |

Úvod

U Policie České republiky pracuji již devět let, z toho sedm let jsem zařazen jako kriminalista na okrese Česká Lípa. Po dobu sedmi let máme s kolegou na starosti linii vloupání do motorových vozidel na celém území okresu Česká Lípa. Během této doby jsem měl možnost vést podrobnou statistiku o této rozsáhlé, specifické trestné činnosti, a dále se setkat s osobami, které tuto trestnou činnost páchají. Jednalo se o osoby s různým psychologickým profilem, sociálním zázemím a postavením. Vždy mě při vyšetřování jednotlivých případů vloupání do motorových vozidel zajímalo několik faktorů, například, (*Proč tyto osoby páchají právě tuto trestnou činnost? Proč právě tímto způsobem?, apd.*). Měl jsem tudíž možnost v mnoha případech zjistit, jaké skutečnosti vedly osobu pachatele k páchání trestné činnosti, jaké důvody tomu předcházely, proč si vybraly právě tuto konkrétní trestnou činnost, kde a jak se o této trestné činnosti dozvěděly. Proto bych se rád s těmito získanými skutečnostmi rozdělil i s ostatním lidmi, kteří se mnohdy o dané trestné činnosti a zajímavostech spojené s ní stroze dozví, pouze z médií, v mnoha případech se skreslenými informacemi. V této bakalářské práci, chci uvést problematiku specifické trestné činnosti, názorně ukáži a okrajově popíši, některé techniky a nástroje, které pachatel využívá k jejímu. Byl bych rád aby všeobecně platila u čtenářů této bakalářské práce, níže uvedená věta.:

„Bakalářská práce s obsahem použitých informací neslouží k nabádání k trestné činnosti, ale k tomu, aby se lidé dozvěděli zajímavé věci o dané problematice a sami se zamysleli, nad tím, zda dělají vše proto, aby se nestali obětí právě těchto trestných činů!“.

Teoretická část

1 Právo a trestný čin¹

Právo je soubor pravidel chování, kterými se řídí a organizuje lidská společnost. Historický vývoj práva dospěl od nepsaných právních obyčejů k současné písemné formě právních předpisů až v souvislosti se vznikem státu. Trestný čin je součástí trestního práva, které je odvětvím práva veřejného. Trestní právo je zastoupeno trestním zákonem č. 140/1961 Sb., který řeší trestněprávní vztahy vzniklé mezi společností a pachatelem trestného činu. Trestní zákon vymezuje obsah trestného činu, znaky, osoby pachatele i objektů trestné činnosti, druhy trestních sankcí, povinnost pachatele tyto sankce strpět a právo státu tyto sankce uložit a vykonat. Trestným činem je jen takové jednání, jehož znaky jsou uvedeny v trestním zákoně a které je nebezpečné pro společnost. Musí tedy být najednou splněny dvě podmínky. Ta první podmínka je formální a říká, že jen takové jednání, které je zákonem označeno za trestný čin, může být trestným činem. Jestliže tedy nějaké jednání není v trestním zákoně popsáno, nemůže být trestným činem, byť by bylo jakkoliv nebezpečné a nemorální. Jedná se o jeden ze základních principů právního státu, že není trestného činu bez zákona (*nullum crimen sine lege*). Tento formální přístup by však v některých případech mohl vést ke kriminalizaci činů, které sice odpovídají zákonnému vymezení konkrétního trestného činu, které ale zároveň nejsou pro společnost nebezpečné. Z tohoto důvodu zákon vyžaduje splnění i materiální podmínky, která omezuje okruh trestných činů jen na ty, které jsou společensky nebezpečné. Společenská nebezpečnost přitom musí být vyšší než nepatrná (u mladistvých vyšší než malá). Pokud se tedy někdo dopustí činu, který sice formálně naplňuje skutkovou podstatu trestného činu, ale nedosahuje zákonem požadovaného stupně společenské nebezpečnosti, nemůže se jednat o trestný čin, ale věc může být posouzena třeba jen jako přestupek. Míru společenské nebezpečnosti přitom posuzuje soud na základě významu chráněného zájmu, který byl trestným činem dotčen, způsobu provedení a následků činu, a to i s přihlédnutím k okolnostem činu, osobě pachatele a jeho pohnutkám. Aby jednání pachatele mohlo být posouzeno jako trestný čin, musí se jednat o jednání zaviněné. K naplnění skutkových podstat některých trestných činů je třeba zavinění úmyslné (např. krádež), u jiných postačí zavinění nedbalostní (např. ublížení na zdraví při dopravní nehodě).

¹ ŠÍMA, A., SUK, M. *Základy práva pro střední a vyšší odborné školy*. Praha: 2007, s. 12.

2 Trestný čin krádež vloupáním²

Jde o trestný čin (§ 247 odstavec 1, písmeno b) uvedený v trestním zákoně. Tento zákon nám stanovuje, že trestného činu krádeže vloupáním se dopouští ten, kdo si присvojí cizí věc, tím, že se jí zmocní, za užití vloupání. Vloupáním se rozumí vniknutí do uzavřeného prostoru lstí, nedovoleným překonáním uzamčení nebo překonáním jiné jistící překážky s použitím síly. Například u motorových vozidel, jde o překonání mechanických překážek, rozbití skleněné výplně (tzv. destruktivní), ale i variantu vloupání, bez viditelného použití násilí (tzv. nedestruktivní), kdy oběť si je vědoma, že vozidlo řádně uzamkla a zabezpečila. U takového případu může pachatel využít zaprvé například lsti nebo i síly, která nezanechá na vozidle žádné viditelné poškození, či stopy.

3 Tresty spojené s vloupáním do motorových vozidel³

Účelem trestu je chránit společnost před pachateli trestných činů, zabránit odsouzenému v dalším páchání trestné činnosti a vychovat jej k tomu, aby vedl řádný život, a tím působit výchovně i na ostatní členy společnosti. Tresty a sankce jsou opět uvedeny v trestním zákoně. Trestný čin krádeže vloupáním je dle trestního zákona trestán odnětím svobody až na dvě léta nebo peněžitým trestem nebo propadnutím věci nebo jiné majetkové hodnoty. Stanovení trestu-sankce je otázkou několika aspektů, například, dle věku pachatele, neboť, ten kdo nedovršil patnáctý rok svého života není trestně odpovědný. Tudíž zákon rozeznává tři druhy pachatelů, dle jejich věku.:

- 1) nezletilý – do patnáctého roku života (není trestně odpovědný)
- 2) mladistvý – od patnáctého do osmnáctého roku života (je trestně odpovědný dle zákona o soudnictví ve věcech mládeže - z.č. 218/03 Sb.)
- 3) dospělý – od osmnáctého roku do smrti (je trestně odpovědný dle trestního zákona – z.č. 140/61 Sb.)

² ŠÍMA, A., SUK, M. *Základy práva pro střední a vyšší odborné školy*. Praha: 2007, s. 31.

³ ŠÍMA, A., SUK, M. *Základy práva pro střední a vyšší odborné školy*. Praha: 2007, s. 65.

Dalším znakem určení trestu k této trestné činnosti je bezúhonnost nebo-li recidivita pachatele. Tedy pachateli, který nikdy nebyl trestně stíhán a pravomocně odsouzen (je bezúhonný), uloží soud za tento trestný čin mírnější trest, než pachateli, který byl již v minulosti několikrát stíhán a pravomocně odsouzen (jde o tzv. recidivistu). V neposlední řadě je rozhodující pro stanovení trestu i škoda, kterou pachatel spácháním tohoto skutku způsobil.

Škoda jako znak trestného činu

V případě některých trestných činů je pro určení přesného právního posouzení nutno posoudit výši způsobené škody (především u tzv. majetkových trestných činů, ale i v některých jiných případech). Výše škody v takovýchto případech má význam, pro zjištění, zda se vůbec jedná o trestný čin nebo přestupek, případně, jak přísným trestem lze takový trestný čin postihnout. V případě vloupání do motorových vozidel není třeba pro naplnění skutkové podstaty trestného činu krádeže vloupáním způsobit oběti škodu. Například pachatel se do vozidla dostane nedestruktivním způsobem vloupáním (bez viditelného poškození), nic neodcizí, pouze zpřehází věci uložené ve vozidle, přesto se dopustil trestného činu krádeže vloupáním, i když nezpůsobil majiteli vozidla žádnou škodu. Zde však obecně, jak je výše již naznačeno platí, že soud při určení výše trestu bude pohlížet na způsob provedení činu a dále i na výši způsobené škody. Čím brutálnější způsob a větší škoda, tím, hrozí pachatelům těchto trestných činů větší trest.⁴

Trestní zákon rozlišuje výše škod a trestů následovně:

- škoda nikoliv nepatrná – nejméně 5.000,- Kč (je možné uložit trest odnětí svobody až na dvě léta nebo peněžitým trestem nebo propadnutím věci nebo jiné majetkové hodnoty)
- škoda nikoliv malá – nejméně 25.000,- Kč (je možné uložit trest odnětí svobody na šest měsíců až tři léta nebo peněžitým trestem)
- škoda větší – alespoň 50.000,- Kč (je možné uložit trest odnětí svobody na šest měsíců až tři léta nebo peněžitým trestem)
- škoda značná – nejméně 500.000,- Kč (je možné uložit trest odnětí svobody na dvě léta až osm let)
- škoda velkého rozsahu – nejméně 5.000.000,- Kč (je možné uložit trest odnětí svobody na pět až dvanáct let)

⁴ ŠÍMA, A., SUK, M. *Základy práva pro střední a vyšší odborné školy*. Praha: 2007, s. 68.

Při stanovení výše škody se přitom vychází z hodnoty věci v době spáchání trestného činu (tržní cena). Jestliže vám tedy bude ukradeno autorádio, které jste si zakoupili před rokem za 2.000,- Kč (pořizovací cena), může škoda pro účely trestního řízení představovat třeba jen 500,- Kč, protože za větší částku by toto použité rádio nebylo prodejné. Výše škody je určována odborným vyjádřením (např. provozovatele bazaru), ve složitějších případech hodnotu určuje znalec.

4 Příčiny a motivy páchaní trestné činnosti

V kriminologii se hovoří o motivech, které vedou pachatele páchat tuto trestnou činnost. Zkoumáním motivace se snažíme odpovědět na otázky, proč jedinec jednal tak, jak jednal, proč se choval právě způsobem, kterým se choval, proč si vybral tuto a ne jinou trestnou činnost apod.. Po staletí se opakuje známá otázka – „Cui bono, cui prodest“ (pro koho to je dobré, komu to prospívá). Ludmila Čírtková ve své Forezní psychologii 2004 rozlišuje motivy a incentive. Motiv - jsou vnitřní pohnutky k jednání, například potřeby, zájmy, city, fantazie. Incentivy – jsou situační stimuly, tedy okolnosti, které motivují člověka k jednání, iniciují je, například chování oběti. Chápání motivace kriminálního chování se liší podle psychologické koncepce, z jejíž pozice k tématu přistoupíme. Psychoanalytický přístup například zdůrazňuje citové konflikty v dětství a v mládí, behavioristé zdůrazňují sociální učení atd. S kriminalitou významně souvisí řada sociálně patologických jevů. Mnoho sociálně patologických jevů, charakterizovaných jako asociální, nemusí vést nutně ke kriminálnímu chování (například bezdomovci, pijáci, gambleři), jiné (drogy, prostituce, členství v sociálně negativních partách atd.) mají zastoupení výrazně vyšší.⁵

⁵ SOCHŮREK, J. *Nástin vybraných problémů forezní psychologie*. Liberec: 2002, s. 56.

Zvýšená pozornost se věnuje vztahu kriminality a drogových závislostí, kde trestná činnost pod samotným vlivem drogy (tedy situační) je výrazně méně častá než trestná činnost s drogou související (závislý jedinec si opatřuje prostředky na nákup drogy kriminálním chováním) nebo je distributorem, výrobcem drog, členem organizovaného zločinu, přičemž drogy sám nebere a nikdy nebral. Ludmila Čírtková připomíná, že chceme-li pokud možno posuzovat motivaci objektivně, musíme mít na paměti, že: „ *tentýž motiv se může projevovat různými způsoby chování - totéž chování může mít různé motivy* „ I když motivace trestného činu, ostatně jako motivace jakéhokoliv chování, je velmi důležitá při jeho posuzování, nelze jeho zkoumání omezit jen na ni. Musíme si být vždy vědomi, že jakýkoliv čin je souhrnem osobnostních, sociálních a situačních faktorů. Právu (trestu) podléhá nikoliv motivace trestného činu, ale trestné chování. (Je nutné pro přesnost podotknout, že při úvaze o výši trestu soudce zvažuje motivaci trestného činu jako součást okolností, za kterých byl spáchán.)⁶

Osobnost pachatele a jeho motiv k páčání kriminality je také zastoupen jedním z kriminogenních faktorů mezi něž například patří:

- 1) Sociální faktory
- 2) Kulturní faktory
- 3) Právní faktory
- 4) Politické a ekonomické faktory
- 5) Viktimologické faktory
- 6) Biologické a psychologické faktory

Kriminogenní faktory

Příčiny a podmínky kriminality v oblasti sociální řadíme především faktory, které vyplývají z výchovného působení na jedince (v rodině, ve škole, na pracovišti). V procesu socializace si jedinec osvojuje návyky, vědomosti, pravidla a dovednosti nezbytné pro život. Je orientován k tomu, aby přijal za své ty hodnoty, které uznává společnost (okolí). Těžištěm je však přeci jenom rodina. Odráží důležité společenské problémy, jako je životní styl, bydlení, zaměstnanost. Do jejího prostředí se prakticky promítá ekonomický, společenský a kulturní život. Dále zde působí různá plejáda složek jako jsou vrstevníci, spolupracovníci, ale i různé úřady, policie apod.

⁶ SOCHŮREK, J. *Nástin vybraných problémů forenzní psychologie*. Liberec: 2002, s. 56.

Významnou úlohu zde hraje jistě škola. Výsledkem může být např. to, že jedinec se nedopouští trestné činnosti, protože má strach před nepříznivými následky, nebo je přesvědčen, že dodržování pravidel je výhodnější. Vyšší úroveň zábran představuje pak úctu k autoritě a právní vědomí, která pak mohou vyústit v morální zásadovost. O právním vědomí a morální zásadovosti některých našich spoluobčanů si můžeme udělat představu např. z toho, když některé rakouské obchodní domy hlásí rozhlasem příjezd českých kupujících a upozorňuje své stálé zákazníky na možnost krádeží. Ani cedulka v zahraničním obchodě psaná česky upozorňující českého zákazníka, že se zde nekrade, nepotěší. Faktory v oblasti kulturní úzce souvisí s oblastí výchovy. Výsledkem jejich působení je určitý systém životních hodnot a jejich preference. Také oblast ekonomická bývá širokým polem vzniku a působení příčin a podmínek trestné činnosti. Kriminogenní faktory v oblasti právní se zviditelňují zvláště v době, kdy jsou prosazovány při budování právního řádu státu nesystémové přístupu, kdy se stává základním hlediskem momentální témata a schopnosti té které politické skupiny prosadit svůj zájem. Je zvyrazněn nízkou úrovní právního vědomí a vědomí mravního. Četné mezery v legislativě především při privatizačním procesu viděl snad každý. Nemůžeme zapomínat ani na kriminogenní faktory v oblasti politické a ekonomické. Negativní působení politiky může vyvolat nejen růst kriminality, ale vede i k rasismu, terorismu, ale také k násilné a majetkové trestné činnosti. Liberalizace cestování a uvolnění mezinárodních vztahů v oblasti kriminality otevřely cestu ruským, ukrajinským, čečenským, bulharským a v poslední řadě i čínským mafiím, s nimž se snaží zločinecké skupiny občanů naší republiky spolupracovat zejména při krádežích a pašování motorových vozidel, drog, drahých kovů apod. Nezajímavou taktéž nezůstávají ani faktory v oblasti viktimologické. K trestným činům přispívá i lehkomyšlnost, neopatrnost či provokace ze strany oběti. Chlubení se podnikatelů svými finančními poměry, úspěchy přitahuje pachatele. Vyzývavé ženy nebo stopařky se snadněji stávají obětí znásilnění. U kriminogenních faktorů v oblasti biologické a psychologické je zřejmé, že hovoříme o postižení různými poruchami, vrozenými nebo získanými. Se zvláštnostmi psychiky ve spojení s biologickými poruchami, se setkáváme u násilné trestné činnosti, např. cholerické povahové rysy, snížená schopnost sebekontroly, impulzivnost. Jako katalyzátor zde často hraje roli návykové látky. Nastavují negativní osobnostní vlastnosti, zejména nastavení na agresivní jednání v konkrétních situacích.

5 Příčiny a motivy k vloupání do vozidla



V předešlých kapitolách jsme hovořili o příčinách, motivech a kriminogenních faktorech, které mohou být takzvaným startérem pro to, aby došlo ze strany konkrétní osoby nebo osob, ke spáchání trestné činnosti. Níže se však budeme snažit nastínit konkrétní důvody, které vedou pachatele k vloupání do motorových vozidel. Otázkou této kapitoly je, proč dochází k vloupání do motorových vozidel.

5.1 Získání věcí a finančních prostředků




Jedním z nejčastějších důvodů je získání věcí, které jsou v určitém spojení s daným vozidlem a dále z důvodu získání finančních prostředků, ať již přímo odcizených z vozidla nebo získaných z prodeje odcizených věcí. Pachatel cíleně věci a finanční prostředky využívá dále dle vlastní potřeby. Mezi pachateli jsou nejvíce zastoupeni v tomto případě osoby s patologickou závislostí.

motorové vozidlo-dělení dle uložení věcí:

pevně uložené věci:

-  různé součástky vozidla (například airbag, sedačky, palivo, motorové části, apd.)
-  elektronika (GPS-navigace, autorádio, přístrojová deska, volant, apd.)

volně odložené věci:

-  zavazadla (cestovní taška, kufr, kabelka, jízdní kola, lyže, apd.)
-  elektronika (přenosné počítače-notebook, digitální fotoaparát, mobilní telefon, apd.)
-  finanční hotovost (česká měna, cizí měna)

5.2 Psychosociální důvody

Dalšími důvody mohou být různé psychosociální příčiny, například majetkové spory (dluhy apd.), žárlivost, pomsta, vloupání za účelem přespání ve vozidle, z důvodu nesvéprávnosti (mentálně insuficientní) apd.. S těmito důvody se v praxi setkáváme jen zřídka. Pachateli mohou být i osoby doposud s čistým rejstříkem trestů, socializovaný, finančně zabezpečený, kdy pouze jednaly v určitém afektu, který vyplynul například z výše uvedených psychosociálních situací.

5.3 Ostatní příčiny

a) Touha po „luxusu“

Jedním z pachatelů je také osoba, která chce zvýšit svůj finanční příjem. Tito pachatelé většinou nepatří do skupin osob s patologickou závislostí (drogově závislý, gambleři, alkoholici, apd.), ale pouze mají potřebu zajistit si, vyšší příjem finančních prostředků. Tito pachatelé mohou za získané finance, kupovat základní prostředky ke svému přežití, například jídlo, pití, ošacení apd.. „*Jedním z příkladů praxe byl pachatel této trestné činnosti Hajduch P., který se doznal, že za finance, získané vloupáním do motorových vozidel si pořizoval náhradní díly a palivo pro své vozidlo, ve kterém již delší dobu žil a dále základní potraviny a ošacení, přitom Hajduch P. nikdy netrpěl žádnou patologickou závislostí.*“

b) Uspokojení patologické závislosti

Dalším z pachatelů jsou osoby trpící patologickou závislostí. Jedním z patologických jevů, které se podílejí na trestné činnosti vloupání do motorových vozidel, jsou drogová závislost, hráčství, tzv. Gambling a alkoholismus. Další známé patologické jevy, jako sexuální deviace, pedofilie, frotérství, zneužívání dětí, tzv. syndrom CAN, apd., se na této trestné činnosti prakticky nepodílejí. Příkladem je pedofil, který hledá sexuální uspokojení, ne však v objektu motorového vozidla, ale hledáním dětské oběti. Naopak drogově závislý člověk se bude snažit si opatřit finanční hotovost na nákup drogy, Gambler na vklad do hry a alkoholik na nákup alkoholických nápojů.

Z pohledu kriminalistiky je nejrozšířenějším motivem k vloupání do motorových vozidel *drogová závislost*, v úzkém spojení s finanční tísní a dále s jedinci, kteří vyrůstaly v narušeném (patologickém) sociálním prostředí. Z výše uvedených důvodů se budeme snažit v další kapitole o podrobnější vysvětlení drogové závislosti a jejího vzniku.

5.3.1 Drogová závislost

Význam slova „droga“ může být dvojitý. První případ značí drogu jako látku rostlinného nebo živočišného původu s farmakologickým účinkem s cílem spolupodílet se na účinné a bezpečné léčbě pacienta. Pro tuto práci bude „drogu“ nutné chápat ve významu uvedeném v Psychologickém slovníku (Hartl, Hartlová, 2000), jako látku, která je používána a zneužívána pro změnu nálady, vědomí, povzbuzení či tlumení somatopsychických funkcí. Ovlivňuje biochemické pochody v mozku, při opakovaném užívání je možný vznik tělesné či psychické závislosti. Při přerušení dodávky drogy vznikají abstinenční příznaky, které se projevují jako nepříjemné tělesné nebo psychické pocity.⁷

Vznik drogové závislosti

„Často se klade otázka: Proč se člověk stává závislým na omamném jedu? Odpověď: Obyčejně nemá v úmyslu stát se závislý ... Stává se závislý, protože nemá jiné silné zájmy. Opiát pronikne vždy do mezery. Zkusil jsem to ze zvědavosti. Nechal jsem se unášet, dával si injekce ... a skončil jako závislý. Většina závislých na drogách vypráví o podobných zkušenostech. Nechají se prostě unášet, až náhle již neexistuje možnost návratu“⁸

Drogová závislost (ale i jakákoliv jiná – např. na vztahu či nutkavém jednání) je vždy projevem něčeho hlubšího, jedinec např. řeší:

- útěk před problémy
- neschopnost se vypořádat s tlakem společenské skupiny (party)
- bezradnost – neví, co s vlastním životem
- neví, kým je, jakou má hodnotu
- řeší problém získání finančních prostředků na uspokojení svých potřeb

⁷ FÜRST, M. *Psychologie*. Olomouc: 1997, s. 36.

⁸ FÜRST, M. *Psychologie*. Olomouc: 1997, s. 37.

Fáze vzniku drogové závislosti⁹

Drogová závislost nevzniká náhle, ale ve většině případů probíhá v několika fázích.





1. fáze - experimentální(zkušební)
2. fáze – sociální užívání (víkendové braní)
3. fáze – každodenní užívání
4. fáze – užívání k dosažení normálu („narkoman na plný úvazek“):

Příčiny vzniku drogové závislosti

Otázka příčin vzniku drogové závislosti je velmi diskutovaná a diskutabilní, neexistuje na ni jednoznačná odpověď. Zjednodušeně lze říci, že příčina bývá někde v kombinaci těchto následujících okruhů:

1. Osobnost člověka a její charakteristika¹⁰

Neexistuje osobnost, která by byla proti vzniku závislosti jednoznačně chráněna. Avšak pravděpodobnost vzniku závislosti je vyšší u:

-  osob zvýšeně citlivých, zranitelných úzkostných, trpících komplexem méněcennosti – droga se stimulačními účinky (např. pervitin) poskytne takovéto osobnosti to, co se jí nedostává,
-  osob extrovertních, které mají sklony k impulzivitě, dramatizování a zvýšené sebestřednosti, mají často konflikty s okolím, jsou agresivní – opiátové drogy (např. heroin) u tohoto typu osobnosti vyvolávají pocit celkového zklidnění a nepoznaného vnitřního klidu,
-  osob žijících v rodinách, kde je někdo závislý na jakékoliv droze (včetně alkoholu a tabáku),
-  osob, které mají určité mozkové poškození, duševní poruchu nebo jsou dlouhodobě nemocní

⁹ FÜRST, M. *Psychologie*. Olomouc: 1997, s. 44.

¹⁰ FÜRST, M. *Psychologie*. Olomouc: 1997, s. 45.

2. Vlivy prostředí (rodina, vrstevníci, škola, masmédia, životní prostředí)¹¹

Vlivy prostředí znamenají velmi širokou skupinu nejrozličnějších jevů, které na nás různou měrou a intenzitou působí a formují náš postoj ke světu (včetně drog). *Rodina* – mívá většinou na jedince nejsilnější vliv. Rizikovými faktory pro vznik drogového problému bývá nedostatečná rodičovská péče (nezajištěný pocit bezpečí, přetvárování se, vzájemný nezájím, odcizení, konflikty manželů, nedostatek času ...). Negativně však může působit i rodičovská péče nadměrná, která vede – zvláště v době puberty – k neschopnosti odpovídajícím způsobem reagovat na potřeby sebeprosazujícího se a osamostatňujícího se jedince. Rizikovými faktory působícími ve škole se stávají - špatný prospěch, necitlivý přístup učitele, neoblíbenost ve třídním kolektivu, přetížení, nepřijetí na zvolenou školu. Ochranu či naopak riziko v drogové problematice mohou do značné míry také ovlivňovat zájmy, životní orientace a názory vrstevníků, kamarádů a part mladého člověka.

3. Přítomnost drogy a její charakteristiky¹²

Přítomnost drogy jako faktoru ovlivňujícího vznik závislosti není možné vyloučit. Je zřejmé, že pokud by kolem nás neexistovaly žádné návykové látky ovlivňující psychiku, drogový problém by těžko vznikal. Je nutné se smířit s tím, že drogy jsou všude kolem nás a těch ilegálních bude stále více.

Přehled drog

Drogy legální (běžně dostupné): alkohol, tabák, léky, těkavé látky

Drogy ilegální: konopné drogy, halucinogeny, stimulační drogy, opiáty

¹¹ FÜRST, M. *Psychologie*. Olomouc: 1997, s. 46.

¹² FÜRST, M. *Psychologie*. Olomouc: 1997, s. 47.

„Drogově závislý člověk si drogu opatřuje několika způsoby. Nejrozšířenější je drogu zakoupit za finanční prostředky nebo výměnou za nějakou hodnotnou věc, v praxi se většinou jedná věc odcizenou. Proto pachatel-drogově závislá osoba v souvislosti s vloupáním do vozidla, hledá zpravidla věci, které může zpeněžit nebo je použije k výměně. Na trhu s nelegálními drogami se cena nejrozšířenější drogy v České republice „Pervitinu“, pohybuje okolo 1.000,- Kč za 1 g. Narkoman „na plný úvazek“ spotřebuje tento gram za den, tudíž za měsíc asi 30 g v hodnotě 30.000,- Kč. Z praxe víme, že pokud bychom, chtěli zpeněžit určité věci, abychom dostali tuto částku 30.000,- Kč, musíme prodat věci mnohem větší hodnoty. Také musíme brát v úvahu, že většinou drogově závislá osoba bude věci prodávat v bazarech, zastavárnách a na ulici náhodným osobám, kde dochází většinou k velkému podhodnocování věcí. Příkladem je, kdy pachatel se vloupá do vozidla a odcizí věc za 10.000,- Kč, kdy za tuto následným prodejem obdrží pouze částku 1.000,- Kč. Proto v praxi dochází k tomu, že tito pachatelé musí vydělat jednou tolik, kolik potřebují utratit za své potřeby (potřeba 30.000,- Kč na drogu za 1 měsíc = musí odcizit věci za částku minimálně 60.000,- Kč měsíčně), tím se samozřejmě zvyšuje i nárůst kriminálních deliktů“

6 Způsoby vloupání do motorových vozidel

Způsobů, které si pachatelé při vloupání do motorového vozidla zvolí je mnohá řada z takticko-kriminalistického hlediska rozdělujeme tři základní způsoby.

- 1) Překonání systému zámku (destruktivní způsob)
- 2) Rozbití skleněné výplně okna (destruktivní způsob)
- 3) Nezjištěným způsobem (nedestruktivní způsob)

6.1 Překonání systému zámku¹³

Pokud jde o překonání systému zámku, je důležité zmínit se o jejich způsobech a aplikaci na jednotlivé druhy vozidel, neboť rozdělujeme vozidla s různými druhy uložení zámkového systému. Pachatelé si samozřejmě při tomto způsobu vybírají vozidla, která k této možnosti vybízejí, tedy jejich zámkový systém není zcela bezpečný. U takovýchto vozidel poté pachatelé dále:

- a) Vytrhávají celý zámkový systém s dveří vozidla.
- b) Vytrhávají nebo dále poškozují cylindrickou vložku zámku.
- c) Vrtají v oblasti zámku a dále využívají mechanických překážek.

Tento způsob je většinou typický pro osobu pachatele, který již má trestní minulost, neboť si musí na místo činu přinést speciální přípravek s kterým má již nějaké zkušenosti.

¹³ SLAVÍK, K. Intranet Policie ČR, Vloupání do vozidel. <http://www.tu.vc/slavik/slavik/kradeze.htm> (15.11.07)

6.2 Rozbití skleněné výplně okna¹⁴

Pokud jde o rozbití skleněné výplně okna, pachatel vždy předem ví, že jde o způsob ve většině případu hlučný (demaskující), ale naopak i rychlý a v mnoha případech velmi účinný. Pachatel si v tomto případě nemusí až tak vybírat jednotlivé druhy vozidel, neboť, ze zásady se skleněné výplně sériově vyrábí u všech vozidel za stejných podmínek. Přesto rozeznáváme druhy, jak pachatel tyto skleněné výplně překonává:

- a) Skleněnou výplň rozbije za pomoci nalezeného předmětu (kamene, tyče, apd.), jde tedy o klasické rozbití, za pomoci hozeného předmětu.
- b) Skleněnou výplň rozbije páčením o hranu, kde skleněná výplň přechází ke konstrukci vozidla (například šroubovákem, páčidlem, apd.), nejde zde o klasický hod předmětu proti skleněné výplni, ale jde zde o tišší systém, kdy sklo pukne po jeho deformaci.
- c) Skleněnou výplň rozbije za pomoci tzv. keramických střepů, jejich hodem z bezprostřední blízkosti, proti skleněné výplni. Pachatel tyto keramické střepy má většinou sebou přinesené. Výroba a účinek těchto střepů je jednoduchá, efektivní a mezi pachateli této trestné činnosti velmi oblíbená. Keramické střepy pachatel například vyrábí z autosvíček a elektrických pojistek. Výsledek použití těchto střepů je tím zajímavý, že dopad a následné rozbití skleněné výplně je velmi tiché!

Tento způsob vloupání do vozidla se však stává pro jejich pachatele náročnějším z pohledu způsobené škody, která převážně několikanásobně převyšuje škody u jiných způsobů vloupání.

6.3 Nezjištěným způsobem¹⁵

Jde většinou o kombinaci výše uvedených způsobů, kdy však pachatel nevyužívá viditelné poškození. Tedy pachatel se zaměřuje na systémy zámku a dále na systémy dělení a uložení oken do konstrukce vozidla. Jde většinou o kvalifikovanější způsob použití vloupání, za účasti lsti, neboť pachatel je opatřen již doneseným speciálním přípravkem za použití kterého překonává určité překážky.

¹⁴ SLAVÍK, K. Intranet Policie ČR, *Vloupání do vozidel*. <http://www.tu.vc/slavik/slavik/kradeze.htm> (15.11.07)

¹⁵ SLAVÍK, K. Intranet Policie ČR, *Vloupání do vozidel*. <http://www.tu.vc/slavik/slavik/kradeze.htm> (15.11.07)

- a) Za pomocí přípravku-paklíče-lamáku, překonává systém zámku bez viditelného poškození. Jedná se o přípravky, které pracují na stejném principu, jako originální klíče od zámku, tedy se zasouvají do cylindrické vložky.
- b) Za pomocí provázku-drátu, překonávají-vytahují, tzv. „čudlíky“, které jsou viditelné u mnoha druhů vozidel na vnitřní, horní hraně dveří. Jde také, pokud je zde praxe o rychle a tiché vloupání.
- c) Za pomocí elektronických přípravku, podobných dálkovému ovládání otvírání zámků, lze nalézt frekvenční pásmo, které využívá dané vozidlo, k jeho otevření. Jde o velmi zřídka využívaný systém, neboť v dnešní době, pracuje dálkové ovládání na tzv. plovoucím kódu, který se v daném časové limitu neustále mění. Nicméně jde o způsob, kdy pachatel nejenom, že otevírá vozidlo, ale většinou ruší i elektronické bezpečnostní zařízení tzv. alarm.
- d) Za pomocí tlakových zařízení, nejjednodušší míčky až složitější, tzv. tlakové pistole. Jde o způsob, který je rovněž málo využívaný, neboť vozidel, u kterých systém zámku reaguje na vnější tlakové změny je velmi málo, tudíž pachatel musí dobře tyto druhy vozidel znát.

7 Pomůcky používané k vloupání do motorových vozidel

Jak bylo již v předešlých tématech uvedeno, pomůcek a nástrojů, které pachatel využívá k vloupání do motorových vozidel je v dnešní době víc než dost. Názorně se budeme snažit popsat a také obrazně ukázat, jak tyto pomůcky vypadají a jak je pachatel v praxi využívá. Samozřejmě, že musíme myslet na to, že nemůžeme vše popsat do nejmenších detailů, z důvodu, abychom zde snad nenabádali nebo neučili někoho k páchání této trestné činnosti, proto se budeme touto kapitolou zabírat obezřetně a okrajově. Nebudeme se zde zabývat předměty, které pachatel nachází před spácháním skutku nebo na místě trestného činu, jde pouze o to, nastínit a ukázat, ty předměty, které jsou v kriminalistickém životě něčím zajímavé.

7.1 Páčící nástroje k rozbití okna a poškození mechanismu zámku¹⁶

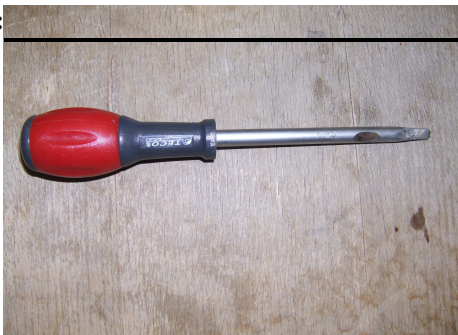
Jde o předměty, které si pachatel na trestnou činnost přináší a většinou jsou jeho majetkem. Dále jde o předměty, které pachatel využívá k rozbití skleněné výplně nebo k poškození zámku vozidla. Pachatel, který se touto problematikou zabývá, má určité znalosti z praxe, vylepšuje své „umění“, proto dochází k tomu, že se jejich předměty a nástroje, během kariéry mění! Těchto předmětů může být celá škála, mi si zde popíšeme jen ty nejzajímavější.

¹⁶ SLAVÍK, K., Intranet Policie ČR, *Vloupání do vozidel*. <http://www.tu.vc/slavik/slavik/kradeze2.htm> (16.11.07)

Šroubováky

(Na obrázku č.1 a č.2, vidíme různé druhy šroubováků, které si pachatel sám upravuje, dle jeho potřeb, tak aby mohl například rozbít skleněnou výplň okna, způsobem páčením o hranu karoserie vozidla, „upiluje-zahne hrot, upraví rukojet“)

obr.č.1:



obr.č.2:



7.2 Pomůcky k rozbíjení skleněné výplně

Zde popíšeme a názorně ukážeme, jak vypadají pracovní pomůcky pachatele, který se zabývá rozbíjením skleněných výplní, aby se vloupal do motorového vozidla. I zde platí, že těchto pomůcek je celá řada, ale opět si názorně ukážeme pouze ty pro pachatele „nejoblíbenější“.

Kladívka

(Na obrázku č.3, je železné kladívko, které si pachatel upravil, tak aby jej mohl skrytě nosit u sebe, tudíž seřízl jeho rukojeť. Pachatel poté tímto vyťukne skleněnou výplň okna u vozidla. Na obrázku č.4, vidíme tzv. bezpečnostní kladívko, které se využívá například k nouzovému rozbíjení skleněné výplně okna v autobusech, tramvajích, vlacích apd. Tento nástroj je mezi pachateli velmi oblíbený, neboť je malý a velmi účinný.)

obr.č.3:



obr.č.4:



Keramické střepy

(Na obrázku č.5, vidíme tzv. autosvíčku a keramickou elektrikařskou pojistku, z které si pachatel jejich rozbitím, vyrábí keramické střepy. Na obrázku č.6, vidíme plastovou krabičku od foto-filmu, ve kterých si pachatel keramické střepy přenáší na místo činu. Na obrázku č.7, vidíme, jak vypadají keramické střepy, s kterými pachatel rozbíjí skleněné výplně oken u vozidel.)

obr.č.5:



obr.č.6:



obr.č.7:



7.3 Nástroje k překonání zámkových systémů

Dalšími nástroji, které se využívají k vloupání do motorových vozidel, jsou nástroje používané k překonání zámkových systémů. Rozmanitost těchto nástrojů lze to vysvětlit snad pouze tím, že zámky u motorových vozidel se s jejich výrobou a modernizací neustále mění, proto pachatelé, kteří využívají právě tento způsob páchaní trestné činnosti, mění i své tzv. „náradíčko“. Opět si názorně ukážeme, nejzajímavější druhy těchto nástrojů a pomůcek.

Lamáky-rozlamováky

(Na obrázku č. 8, vidíme sadu několika kusů takzvaných lamáků, jedná se o železné přípravky, vybroušené do tvarů klíčů od jednotlivých vozidel. Jejich výroba vyžaduje určité zkušenosti a šikovnost, neboť jsou-li špatně vyrobeny, rády se pak lámou a zůstávají v zámku vozidla. Na obrázku č.9, vidíme rozlamovák, jde o upravený nástroj na principu šroubováku, kde rukojeť je upravena na vynaložení větší páky, při rozlomení zámku u vozidla.)

obr.č.8:



obr.č.9:

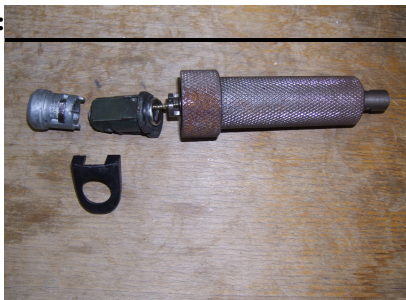


Trháky

Trháky patří mezi takzvané speciální, vloupačkářské nástroje, které vyžadovaly veliké úsilí při jejich výrobě. Tyto nástroje se používaly v samotných začátcích éry vloupání do motorových vozidel, dnes je nahrazují výše zmíněné lamáky a rozlamováky. Také výroba trháků byla náročná, většinou byly větších rozměrů, proto pachatel musel dávat pozor na to, aby u něj nebyly odhaleny. Stále však mezi určitými osobami, které se pohybují v této sféře mají oblibu, neboť jsou velmi účinné při vytržení zámkových systémů. Na další stránce jsou nejzajímavější exempláře nafoceny a pospány.

(Na obrázku č.10, vidíme trháč, který pracuje na principu šroubového tahu, což znamená, že pachatel do zámku zašroubuje tvrzený vrutový šroub, na ten nasadí trháč a na jeho konci pootáčí s osou, která vytahuje-vytrhává s vrutem, zámkový systém. Na obrázku č.11 a č.12, vidíme jednotlivé typy trháků, mezi nimiž je i takzvaný reakční, jenž využívá toho, že pachatel opět zašroubuje tvrzený vrut do zámkového systému, zprudka vymrští posuvné závaží, které se pohybuje na střední tyči. Toto závaží se na konci zaráží o doraz a vyvolává reakční sílu na konci vrutu, který vytrhává zámkovou vložku.)

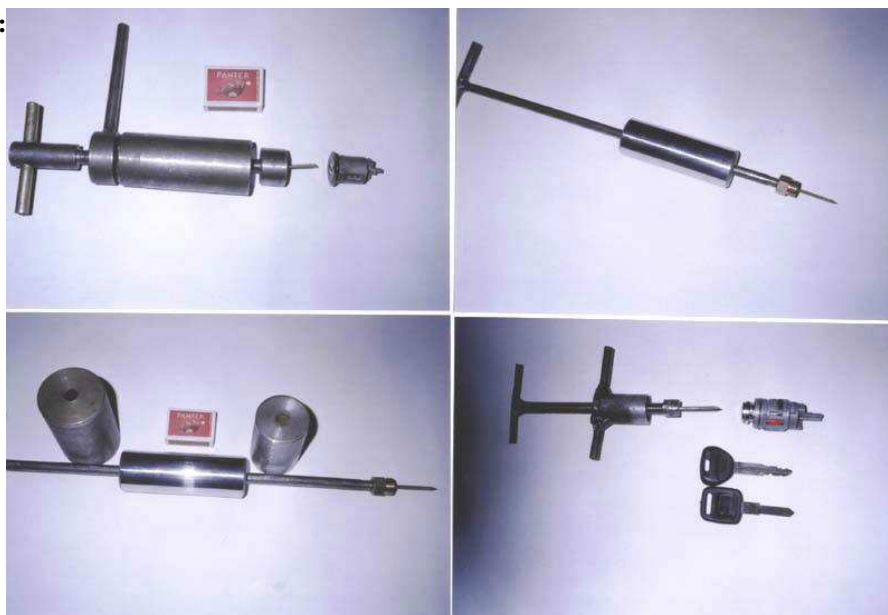
obr.č.10:



obr.č.11:



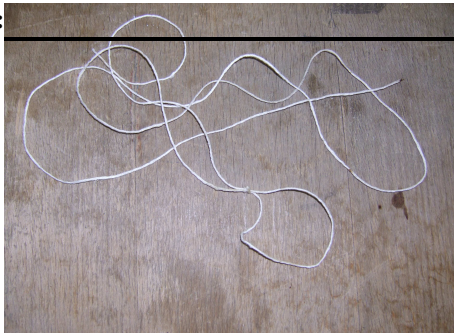
obr.č.12:



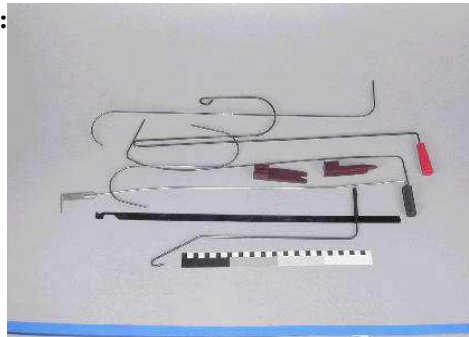
Provázky, lanka a háčkovací nástroje

(Na obrázku č.13, vidíme klasický provázek, který si pachatel upravuje, tak, že na něm udělá smyčku, kterou poté vytahuje takzvané zabezpečovací kolíky uvnitř vozidla. Na obrázku č.14, vidíme různé druhy háčkovacích přípravků, většinou se jedná o upravené drátky, struny, planžety, apd.)

obr.č.13:



obr.č.14:



Paklíče

(Opět na obrázku č.15, vidíme různé druhy upravených přípravků, které pachatel využívá k otevření zámku, jedná se o přípravky, které si pachatel většinou upravuje na určitý druh vozidla, tedy například na vozidla zn. VW, Fiat, apd.)

obr.č.15:



Tlakové nástroje

(Dalším specifickým jsou tlakové přípravky, které vidíme na obrázku č. 16. Jedny z neoblíbenějších u pachatelů jsou různé druhy pinponkových a tenisových míčků, které pachatel rozřízne na půl a poté je přiloží k zámkovému systému u vozidla. Jak bylo již výše uvedeno, tento druh vloupání do vozidla je specifický a účinný pouze u některých druhů vozidel. Tento způsob je také z větší části proveden bez užití násilí.)

obr.č.16:



Elektronické systémy

(Na obrázku č. 17, vidíme elektronicky upravený dálkový ovladač k motorovému vozidlu, pachatel tento přípravek opatří elektronickým hardwarem a softwarem, který umožní otevírat vozidla, které využívá jeho specifickou vlnovou délku. Na obrázku č. 18, vidíme upravenou radiostanici-vysílačku, za pomoci které lze vystopovat vlnovou délku jednotlivých vozidel a tyto poté bez násilí otevírat. Tyto přípravky jsou velmi účinné, neboť pachatel se pohybuje jen poblíž místa činu, ne přímo u vozidla, jenž se hodlá vykrást. Ovšem proto jsou tyto přípravky na trhu mezi vloupačkáři velmi ceněné a tudíž i drahé.)

obr.č.17:



obr.č.18:



8 Druhy bezpečnostních zařízení pro motorová vozidla

Samozřejmě, že vozidlo před jeho odcizením, či vykradením stoprocentně neochrání ani ten sebedokonalejší zabezpečovací systém, nicméně je významným prostředkem, díky kterému se dá „práce“ pachateli ztížit. Čím více zabezpečovacích mechanismů vozidlo má, tím je šance pachatelů ke spáchání skutku menší. Když už je dobře zajištěné vozidlo vůbec neodradí, dokáže je tato ochrana alespoň zpomalit. Pokud se pachatel zdrží déle na místě činu, je i větší šance na jeho dopadení.

Organizačně-technická opatření¹⁷

Patří mezi základní ochranné prostředky, na které by měl pamatovat každý z nás. Mělo by jít o takzvaně podvědomé jednání, při každodenním běžném životě. Jde skutečně, a to potvrdily i osoby z řád pachatelů o základní ochranné opatření, které v mnoha případech pomohou zabránit ve spáchání trestné činnosti.

- parkovat pokud možno na osvětleném místě v blízkosti bydliště
- využívat hlídaných parkovišť nebo garážových stání
- nenechávat ve vozidle žádné cenné předměty a věci osobní potřeby
- používat kódovaná a přenosná autorádia
- řádně uzamykat všechny zámky vozidla a to i když se jedná o krátkodobé opuštění vozu (např. u čerpací stanice).

Mechanické-zábranné prostředky¹⁸

Patří zřejmě mezi nejrozšířenější způsoby zabezpečení vozidel. Majitelé vozů si je oblíbily, jelikož také patří mezi ty finančně a montážně nenáročné. Jde však někdy o naivní pohled majitelů vozidel, že pouze tato ochranná opatření vyřeší veškerý problém.

- zámky pedálů
- závorový zámek řazení
- zařízení na zablokování a uzamčení řadicího táhla v poloze zpětného chodu

¹⁷ SLAVÍK, K. Intranet Policie ČR, *Vloupání do vozidel*. <http://www.tu.vc/slavik/slavik/kradeze.htm> (14.11.07)

¹⁸ SLAVÍK, K. Intranet Policie ČR, *Vloupání do vozidel*. <http://www.tu.vc/slavik/slavik/kradeze.htm> (14.11.07)

Elektronické zabezpečení¹⁹

Vývoj jednotlivých zabezpečovacích systémů šel za poslední dobu ohromným způsobem dopředu. Mnoho lidí dnes využívá, a s přílivem vozidel ze zahraničí, jde jistě už i o povinnost, elektronické zabezpečení vozidel. Jednotlivé firmy nám v současné době poskytují širokou škálu jednotlivých elektronických prostředků.

- elektrické zabezpečovací systémy (imobilizéry, autoalarmy)
- vyhledávací systémy (jedná se o vyhledávací, monitorovací a lokalizační systémy)
- elektronické identifikační systémy (mikrotečky, mikroznka).

9 Prevence kriminality

Vymezení pojmů

Preventivní politika představuje ofenzivní strategii kontroly kriminality, jež spoléhá především na nerepresivní prostředky. Zabývá se eliminací sociálně patologických jevů a snižováním motivů a příležitostí k páčání trestných činů. Okruh subjektů preventivní politiky zahrnuje mimo orgány činné v trestním řízení - systém justice, policie, státní zastupitelství, soudy a vězeňství (které ovšem nehrají hlavní roli), i další instituce - např. nerepresivní orgány veřejné správy, zájmová sdružení občanů, církve, podnikatelské subjekty a jednotlivé občany. Prevence kriminality je vedle represe součástí trestní politiky. *Prevence kriminality* zahrnuje soubor nerepresivních opatření, tedy veškeré aktivity vyvíjené státními, veřejnoprávními i soukromoprávními subjekty směřující k předcházení páčání kriminality a snižování obav z ní. Patří sem opatření, jejichž cílem či důsledkem je zmenšování rozsahu a závažnosti kriminality a jejích následků, ať již prostřednictvím omezení kriminogenních příležitostí, nebo působením na potenciální pachatele a oběti trestných činů. Jedná se o opatření sociální prevence, situační prevence, včetně informování veřejnosti o možnostech ochrany před trestnou činností a pomoci obětem trestných činů. Prevence kriminality úzce souvisí s prevencí dalších sociálně patologických jevů, z nichž k nejzávažnějším patří nejružnější formy závislosti.²⁰

¹⁹ SLAVÍK, K. Intranet Policie ČR, *Vloupání do vozidel*. <http://www.tu.vc/slavik/slavik/kradeze.htm> (14.11.07)

²⁰ Ministerstvo vnitra, *Prevence kriminality*. <http://www.mvcr.cz/prevence/system/pojmy/1.1.htm> (19.11.07)

Objekty prevence kriminality

- kriminogenní faktory (sociální prostředí, příčiny a podmínky kriminality)
- potenciální či skuteční pachatelé trestné činnosti
- potenciální či skutečné oběti trestných činů

9.1 Struktura prevence kriminality

Sociální prevence

Představuje aktivity ovlivňující proces socializace a sociální integrace a aktivity zaměřené na změnu nepříznivých společenských a ekonomických podmínek, které jsou považovány za klíčové příčiny páchaní trestné činnosti. Sociální prevence je součástí sociální politiky. Efektivita sociální prevence je obtížně statisticky či ekonomicky měřitelná, lze na ni jen usuzovat, a to z hlediska odhadů sociálních perspektiv jedinců - objektů preventivního působení.

Situační prevence

Staví na zkušenosti, že určité druhy kriminality se objevují v určité době, na určitých místech a za určitých okolností. Prostřednictvím opatření režimové, fyzické a technické ochrany se snaží kriminogenní podmínky minimalizovat. Neefektivněji působí při omezování majetkové trestné činnosti. Úspěšnost situační prevence je vysoká, je však podmíněna adekvátní volbou opatření a finančními a personálními prostředky do ní vložených. Těžiště odpovědnosti za opatření situační prevence nesou především občané a obce a v rámci vymezených kompetencí i Ministerstvo vnitra, respektive Policie ČR.

Prevence viktimnosti a pomoc obětem trestných činů

Je založena na konceptech bezpečného chování, diferencovaného s ohledem na různé kriminální situace a psychickou připravenost ohrožených osob. V praxi se jedná o skupinové i individuální zdravotní, psychologické a právní poradenství, trénink v obranných strategiích a propagaci technických možností ochrany před trestnou činností. Užívá metody sociální i situační prevence, a to podle míry ohrožení na primární, sekundární i terciární úrovni.

9.2 Úrovně preventivních aktivit

Sociální a situační přístupy se vzájemně doplňují v primární, sekundární a terciární prevenci.

Primární prevence

Zahrnuje především výchovné, vzdělávací, volnočasové, osvětové a poradenské aktivity zaměřené zejména na nejširší veřejnost. Zvláštní pozornost je zaměřena na pozitivní ovlivňování zejména dětí a mládeže (využívání volného času, možnosti sportovního vyžití). Těžiště primární prevence spočívá v rodinách, ve školách a v lokálních společenstvích.

Sekundární prevence

Se zabývá rizikovými jedinci a skupinami osob, u nichž je zvýšená pravděpodobnost, že se stanou pachateli nebo oběťmi trestné činnosti (specializovaná sociální péče), na sociálně patologické jevy (např. drogové a alkoholové závislosti, záškoláctví, gamblerství, povalečství, vandalismus, interetnické konflikty, dlouhodobá nezaměstnanost) a příčiny kriminogenních situací.

Terciární prevence

Spočívá v resocializaci kriminálně narušených osob (pracovní uplatnění vč. rekvalifikace, sociální a rodinné poradenství, pomoc při získávání bydlení ...). Jejím cílem je udržet dosažené výsledky předchozích intervencí a rekonstrukce nefunkčního sociálního prostředí.

Odpovědnost za oblast primární a sociální prevence spadá do působnosti rodiny, obce a Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy. Sekundární a terciární prevence je s ohledem na odbornou náročnost jednotlivých aktivit záležitostí resortu Ministerstva práce a sociálních věcí a v některých souvislostech i Ministerstva spravedlnosti a Ministerstva zdravotnictví. Ve specifické části populace působí i Ministerstvo obrany.

9.3 Způsob organizování prevence kriminality v ČR²¹

V České republice je prevence kriminality organizována na třech úrovních:

Na mezipřesortní úrovni - těžiště mezipřesortní spolupráce spočívá ve vytváření preventivní politiky vlády ve vztahu k tradiční (obecné) kriminalitě a koordinace preventivních činností jednotlivých resortů zastoupených v Republikovém výboru pro prevenci kriminality a podněcování aktivit nových.

Na rezortní úrovni - programy prevence kriminality vycházejí z věcné působnosti jednotlivých ministerstev, obohacují jejich běžné činnosti o nové prvky a přístupy a ovlivňují tvorbu příslušné legislativy.

Na místní úrovni - do níž jsou zapojeny orgány veřejné správy, police, nevládní organizace a další instituce působící v obcích. Podstatou systému prevence kriminality na místní úrovni je optimální rozložení působnosti v oblastech sociální a situační prevence s ohledem na místní situaci, potřeby i možnosti.

Z hlediska účinnosti jsou nejefektivnější programy prevence kriminality na místní úrovni. Představují systém metodické, koncepční a finanční podpory ze strany ústředních orgánů státní správy a samosprávy a podpory vzniku programů prevence kriminality ve městech a obcích zatížených vysokou mírou kriminality a dalšími kriminálně rizikovými jevy. Podstatou těchto programů je součinnost orgánů státní správy, samosprávy, policie a nestátních neziskových organizací. Záběr programu je podmíněn místní situací v oblasti vývoje sociálně patologických jevů, potřebami, zájmem a schopnostmi lidí a finančními prostředky. Za realizaci programů prevence kriminality nesou odpovědnost obecní zastupitelstva.

²¹ Ministerstvo vnitra, *Prevence kriminality*. <http://www.mvcr.cz/prevence/system/pojmy/1.1.htm> (19.11.07)

10 Prevence vloupání do motorových vozidel

Prostředků, které se dají využít k prevenci proti vloupání do motorových vozidel je v naší republice celá řada, proto se budeme snažit níže uvést pouze ty, které jsou *jedny z nezákladnějších*.

Kamerový systém

V současné době rozeznáváme několik prostředků, které jsou využívány k prevenci proti kriminalitě. Jeden z nejvíce účinných je kamerový systém. Bohužel stále a to z pohledu financí je tento systém využíván pouze ve větších městech naší republiky. Tento systém psychologicky působí na osoby, které páchají trestnou činnost a nechtějí být při tomto nebo následně odhaleny. Tyto osoby mnohdy pouze ví, že v konkrétné oblasti je systém nainstalován, ale již si nejsou jistí, v jakém rozsahu je teritorium snímáno a jak tento systém dokáže pracovat, proto se pachatelé, těmto místům raději se svojí kriminalitou vyhnou. Není možné opatřit kamerovým systémem celé teritorium města, ale víme, že tento systém je v rámci jednotlivých měst stále více využíván a rozšiřován. V rámci policie je k dispozici mobilní kamerový systém, který se operativně využívá na místech, kde dochází nejčastěji k trestné činnosti. Z praxe víme, že osoby, které byly následně přistiženy tímto systémem o něm v zápětí řeknou ve svém kriminálním okolí a tudíž místo, kde byl kamerový systém přechodně používán je pro tyto kriminální osoby takzvané „tabu“, neboť jsou si vědomy, že je zde kamerový systém, přesto, že tento je již využit na jiném místě.

Veřejné osvětlení

Snahou obcí a měst je místa, kde dochází k trestné činnosti v nočních hodinách osvětlit. Je pravdou, že mnoho pachatelů, převážně těch začínajících si dodají odvalu spáchat trestný čin, bez takzvaných rušivých elementů, což pro ně představuje tmavé, osamocené, nikým nerušené místo. Proto je stále platné, že část kriminality se právě odehraje na takovýchto místech. Bohužel v současné době je stále více osob i z řad mladistvých a nezletilých, které si již zvykli a mají „odvalu“, překonat strach z osvětlených míst, kde poté trestnou činnost páchají. Přesto, že se kriminalita v současné době přesouvá z tmavých míst na osvětlená, bude stále veřejné osvětlení bráno, alespoň co se široké veřejnosti týká za preventivní opatření.

Informační zdroje

V mnoha případech jsou také využity informační prostředky a zdroje k předcházení kriminality. Jedná se zejména o různé druhy mediálních kampaní až po letáky a cedule umístěné před vjezdem-příchodem na inkriminovaná místa. Sami dobře všichni víme, jak na každého z nás zapůsobí informace, která nás před něčím varuje nebo nás informuje o případu, který se někomu stal. Také víme, že převážná z nás převezme tyto informace, ale později již nevíme o čem nás informovaly. Zkrátka můžeme říci, že mnoho z nás nakládá s těmito informacemi velmi laxně. Například při příjezdu na parkoviště před frekventované nákupní středisko nás cedule informuje: „*Na tomto parkovišti dochází k častému vykrádání vozidel, nezapomínejte, že vaše vozidlo není trezor*“. Určitě jen zlomek lidí si uvědomí hodnotu tohoto upozornění a snad pouze jen ti, kteří se již setkali sami u sebe s nepříjemnou situací, kdy byli okradeni a jejich vůz byl poškozen. Další větší část lidí si tohoto nápisu nevšímají nebo jej ignorují a právě proto představují pro pachatele snadnou kořist. Jak bylo již uvedeno, je celá řada preventivních prostředků, které se v současné době využívají. Zde jsou nastíněny pouze ty, které se týkají prevence před vloupáním do motorových vozidel. Určitě největší podíl na této kriminalitě mají sami lidé, kteří podceňují situace, zejména z pohledu samotných pachatelů jim umožňují tuto trestnou činnost páchat, tím, že nechají ve vozidla volně odložené cenné věci. Tito lidé si myslí, že jejich vozidlo je nepřekonatelné a že jejich věci jsou ve vozidle v bezpečí. Opak je většinou pravdou.

11 Okres Česká Lípa

Okres Česká Lípa je jedním ze čtyř okresů Libereckého kraje a rozkládá se v jeho západní části. Je okresem pohraničním, na severu je ohraničen státní hranicí se Spolkovou republikou Německo. Na severovýchodě sousedí s okresem Liberec, na jihovýchodě s mladoboleslavským a na jihu s mělnickým okresem. Západní část okresu sousedí s okresem Litoměřice a severozápadní část s okresem Děčín. Reformou státní správy k 1. 1. 2000 byla Česká republika nově rozdělena na 14 krajů (NUTS3). Okres Česká Lípa se tak spolu s okresy Jablonec nad Nisou, Liberec a Semily stal součástí Libereckého kraje.²²

²² Český statistický úřad, okres Česká Lípa. http://www.czso.cz/xl/redakce.nsf/i/okres_ceska_lipa (17.12.07)

K 1. 1. 2003 nabyla platnosti reforma státní správy, při které byly zrušeny okresní úřady a současně byly ustaveny územní obvody pověřených obcí II. stupně a správní obvody obcí s rozšířenou působností III. stupně. Touto reformou nebyly zrušeny okresy jako územní jednotky. Správní obvody obcí s rozšířenou působností územně neodpovídají hranicím okresů. Na území okresu Česká Lípa byl vytvořen správní obvod obce s rozšířenou působností Česká Lípa, na jehož území leží územní obvody pověřených obcí Česká Lípa, Doksy, Mimoň a správní obvod Nový Bor s územními obvody pověřených obcí Cvikov a Nový Bor. Poslední územní změnou s účinností od 1. 1. 2007 bylo přearanování obcí Jablonné v Podještědí a Janovice v Podještědí do okresu Liberec. Tímto byly sladěny hranice okresu Česká Lípa s hranicemi správních obvodů obcí s rozšířenou působností. K 31. 12. 2006 se v okrese Česká Lípa nacházelo 59 obcí. Počet měst ze z původních 11 zvýšil na 12, když obci Ralsko byl Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR navrácen dne 1. prosince 2006 statut města. V této souvislosti stojí za zmínku i navrácení statutu městys obci Holany. K uvedenému datu žilo na území okresu 106 256 obyvatel, jejich průměrný věk dosáhl 38,2 let a byl nejnižším mezi 77 okresy České republiky. Středisky osídlení jsou především město Česká Lípa (38 181 obyvatel), dále Nový Bor (12 188 obyvatel), Mimoň (6 701 obyvatel), Doksy (5 112 obyvatel). Ve městech žilo 81,6 % obyvatel okresu. V souvislosti s územní změnou se počet obcí k 1. 1. 2007 snížil na 57, počet měst na 11. Počet obyvatel poklesl na 102 512 osob, podíl městského obyvatelstva na 81,0 %. Původně (k 31. 12. 2006) činila rozloha okresu Česká Lípa 1 137 km², přesunem 2 obcí do okresu Liberec se snížila na 1 073 km². I tak je okres největším z okresů Libereckého kraje a zaujímá více než jednu třetinu jeho výměry. Hustota osídlení je však ze všech okresů Libereckého kraje nejnižší (93,6 obyvatel na km² k 31. 12. 2006, 95,5 obyvatel na 1 km² k 1. 1. 2007). Podíl zemědělské půdy na celkové rozloze okresu se pohybuje kolem 40 %, podíl lesní půdy přesahuje 46 %. Lesní porosty jsou na jihu převážně borové, na severu převládají lesy smrkové. Ráz krajiny spoluvytváří i více než 2 500 ha vodních ploch. Největší Máchovo jezero je nejen známou rekreační oblastí, ale slouží také chovu ryb. Hlavním vodním tokem je řeka Ploučnice protékající okresem od východu k západu. Na území okresu Česká Lípa zasahují tři geografická pásma. Nížinné pásmo do 300 m n. m. se rozkládá na jihu okresu (Doksko, Dubsko), podhorské pásmo 300 – 500 m. n. m. zaujímá střední část okresu a horské pásmo nad 500 m n. m. zabírá severní část okresu v okolí Kamenického Šenova – Práchně a Krompachu.²³

²³ Český statistický úřad, okres Česká Lípa. http://www.czso.cz/xl/redakce.nsf/i/okres_ceska_lipa (17.12.07)

Nejnižše položené místo v okrese má nadmořskou výšku 233 m a naopak nejvyšším bodem je vrch Luž s 793 m n. m. Okres Česká Lípa patří mezi okresy s tradičně rozšířeným průmyslem, přičemž mezi nejvýznamnější průmyslové obory okresu patří sklářská výroba a dále se rozvíjející výroby zaměřené na automobilové díly a doplňky. Sklářská výroba v okrese má v některých technologiích mnohaletou tradici a jedinečnost a je soustředěna zejména v Novém Boru a Kamenickém Šenově (CRYSTALEX a. s., PRECIOSA–LUSTRY, a. s.). Firmy zaměřené na výrobu automobilových dílů a doplňků našly své sídlo především v České Lípě (Delphi Packard Electric Česká republika s. r. o., JOHNSON CONTROLS AUTOMOBILOVÉ SOUČÁSTKY, k. s., AUTOBATERIE, spol. s. r. o., Fehrer Bohemia s. r. o.). K dalším významným firmám v okrese Česká Lípa patří: DIAMO, státní podnik se sídlem ve Stráži pod Ralskem, firmy Protool a. s. a Bombardier Transportation Czech Republic a. s. se sídlem v České Lípě. K 31. 12. 2006 bylo v okrese Česká Lípa registrováno 4 491 uchazečů o zaměstnání, z toho 4 191 dosažitelných (tj. 93,3 % z celkového počtu). Míra registrované nezaměstnanosti vypočtená z podkladů úřadů práce je poměrně vysoká. Ke konci roku 2006 dosáhla 7,41 % a mezi okresy Libereckého kraje byla druhou nejvyšší a mezi 77 okresy celé České republiky třicátásedmá nejvyšší. K uvedenému datu na 1 volné pracovní místo připadlo 5,05 uchazečů. Okres Česká Lípa je důležitým dopravním uzlem regionu. V jižním směru spojuje region s Prahou a ve směru severním s hraničními přechody do Spolkové republiky Německo. Ve směru východ – západ protíná území okresu komunikace spojující průmyslovou oblast severozápadních Čech s liberecko-jabloneckou aglomerací. Relativně dobré životní prostředí, vhodné přírodní podmínky a řada kulturně historických památek jsou hlavními důvody, proč Českolipsko patří k vyhledávaným oblastem našich i zahraničních turistů. Na více než třetině území okresu se rozprostírají tři chráněné krajinné oblasti (České středohoří, Kokořínsko, Lužické hory) a několik národních přírodních rezervací (Jezevčí vrch, Novozámecký rybník, Břehyně – Pecopala). Za zmínku stojí i národní přírodní památky jako Peklo, Swamp a Panská skála. K nejnavštěvovanějším historickým památkám patří dominanta regionu hrad Bezděz, dále se na území okresu Česká Lípa nacházejí zámky Lemberk, Zákupy, Houska. V pískovcovém masivu stolové hory vznikl i největší skalní hrad v Čechách – Sloup. Historii sklářské výroby zachycují sklářská muzea v Novém Boru a Kamenickém Šenově, stovky unikátních exponátů nabízí hasičské muzeum v Novém Oldřichově.²⁴

²⁴ Český statistický úřad, okres Česká Lípa. http://www.czso.cz/xl/redakce.nsf/i/okres_ceska_lipa (17.12.07)

Osobě K. H. Máchy je věnován literární památník v Doksech. Bohatství lidové kultury představuje muzeum lidového bydlení v Kravařích. Vedle letní rekreace spojené s vodními aktivitami kolem Máchova jezera se rozvíjí cykloturistika i např. hypoturistika. Domácímu i zahraničnímu cestovnímu ruchu slouží četné hotely, soukromé penziony a další ubytovací zařízení. V okrese Česká Lípa je 57 obcí a měst, celkem 102.790 obyvatel, z toho 50.543 mužů a 52.247 žen.²⁵ V tabulce č. 1, vidíme meziokresní srovnání různých ukazatelů v Libereckém kraji.

Tabulka č. 1, meziokresního srovnání vybraných ukazatelů v Libereckém kraji za 1. pololetí 2007²⁶

| | Kraj celkem | v tom okresy | | | |
|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------------|---------|--------|
| | | Česká Lípa | Jablonec nad Nisou | Liberec | Semily |
| ZÁKLADNÍ ÚDAJE (k 1. 1. 2007) | | | | | |
| Rozloha v km ² | 3 163 | 1 137 | 402 | 925 | 699 |
| Obce | 215 | 57 | 34 | 59 | 65 |
| Části obce | 761 | 191 | 116 | 246 | 208 |
| OBYVATELSTVO | | | | | |
| Živě narození | 2 472 | 622 | 482 | 984 | 384 |
| Zemřelí | 2 175 | 441 | 467 | 847 | 420 |
| Přistěhovalí | 3 455 | 906 | 975 | 1 867 | 456 |
| Vystěhovalí | 2 339 | 759 | 658 | 1 198 | 473 |
| Počet obyvatel ¹⁾ | 432 187 | 102 790 | 89 115 | 165 761 | 74 521 |
| NEZAMĚSTNANOST (dle MPSV) | | | | | |
| Volná pracovní místa | 4 916 | 1 028 | 746 | 2 474 | 668 |
| Míra registrované nezaměstnanosti (%) | 6,25 | 6,78 | 5,53 | 6,51 | 5,73 |
| Uchazeči na 1 volné pracovní místo | 3,13 | 3,73 | 3,96 | 2,56 | 3,42 |

²⁵ Český statistický úřad, *okres Česká Lípa*. http://www.czso.cz/xl/redakce.nsf/i/okres_ceska_lipa (17.12.07)

²⁶ Český statistický úřad, meziokresní srovnání. http://www.czso.cz/xl/redakce.nsf/i/070709_aktualne (18.12.07)

Praktická část

12 Hlavní cíle a předpoklady práce

V této bakalářské bylo cílem zmapovat trestnou činnost krádeže vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa. Šetření bylo zaměřeno na období pěti let od 1.1.2003 do 31.12.2007.

Cíl práce:

- Zjistit charakteristiku pachatelů krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa.
- Zjistit motiv pachatelů krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa.
- Zjistit nejčastější způsob krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa

Hlavní předpoklady práce:

- Nejčastějšími pachateli krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa, jsou osoby závislé na psychotropních látkách, ve věku od 15 do 30 let.
- Nejčastějším motivem krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa je získání finančních prostředků.
- Nejčastějším způsobem krádeže vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa je překonání mechanismu zámku.

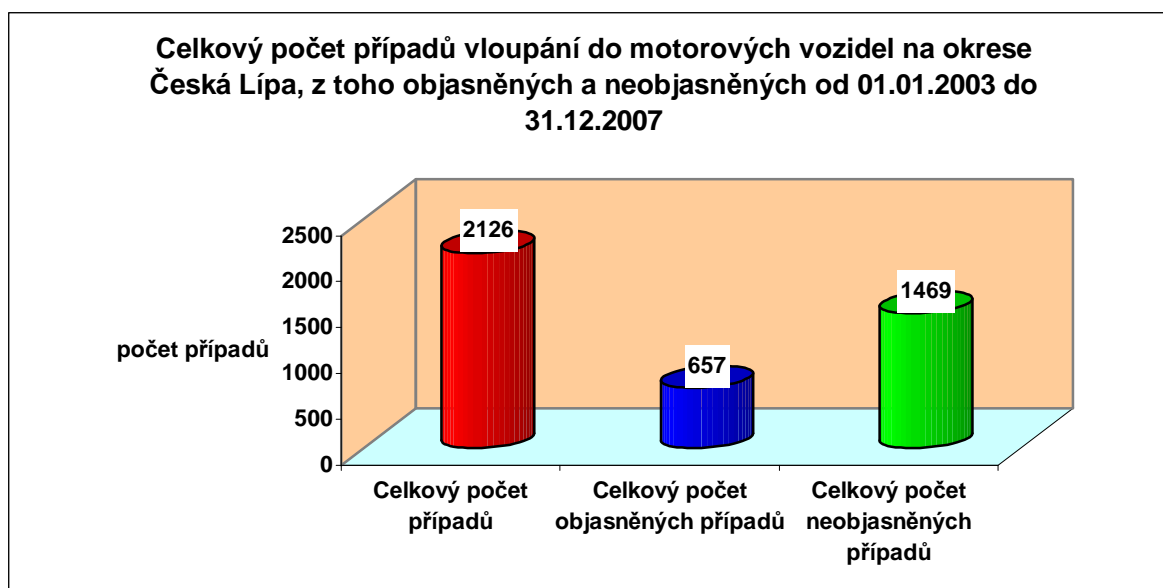
Při samotném zjišťování jednotlivých údajů k této problematice bylo zapotřebí shromáždit velké množství statistických dat, údajů a informací, které jsme se dále snažili graficky znázornit a podrobně rozepsat. Jak bylo již uvedeno jednalo se o data získaná za 5 let od 01.01. roku 2003 do 31.12. roku 2007. Se sběrem těchto informací mi pomáhali kolegové z okresního ředitelství policie ČR, ze skupiny analytiky, statistiky a výpočetní techniky. Dále bylo zapotřebí prostudovat kriminalistické spisy, týkající se trestné činnosti vloupání do motorových vozidel, které se po dobu 5 let evidují na kriminální policii v České Lípě. V této práci dále vycházíme z informací a poznatků, které byly načerpány během několikaleté práce na kriminální policii v České Lípě. „V první řadě se budu snažit o grafické znázornění zjištěných informací a poté o celkové shrnutí a zhodnocení těchto výsledků.“

13 Vlastní zjištění

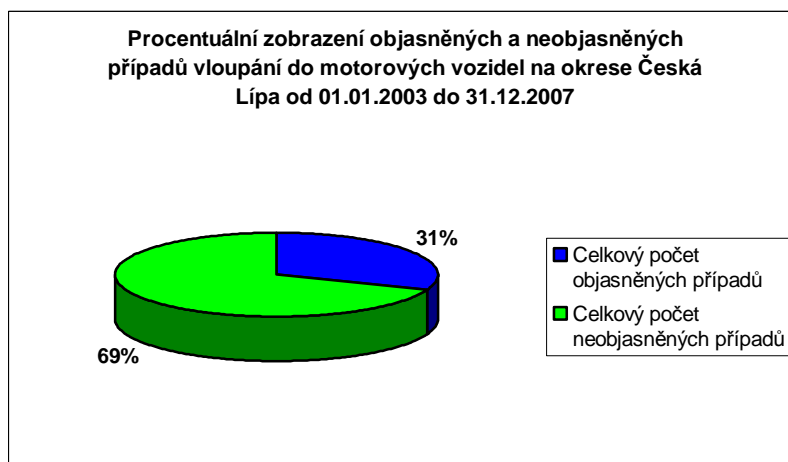
13.1 Případy vloupání do motorových vozidel na okrese Česká Lípa

Na okrese Česká Lípa je od 01.01.2003 do 31.12.2007 vedeno celkové množství případů vloupání do motorových vozidel v počtu 2126, z toho 657 případů se policii ČR Česká Lípa podařilo objasnit a 1469 případů, stále zůstává neobjasněných, viz. graf č.1. Dále je na grafu č. 2 patrné, že procentuálně se policii daří objasnit jen velmi malé množství případů z celkového nápadu této specifické trestné činnosti.

Graf č. 1

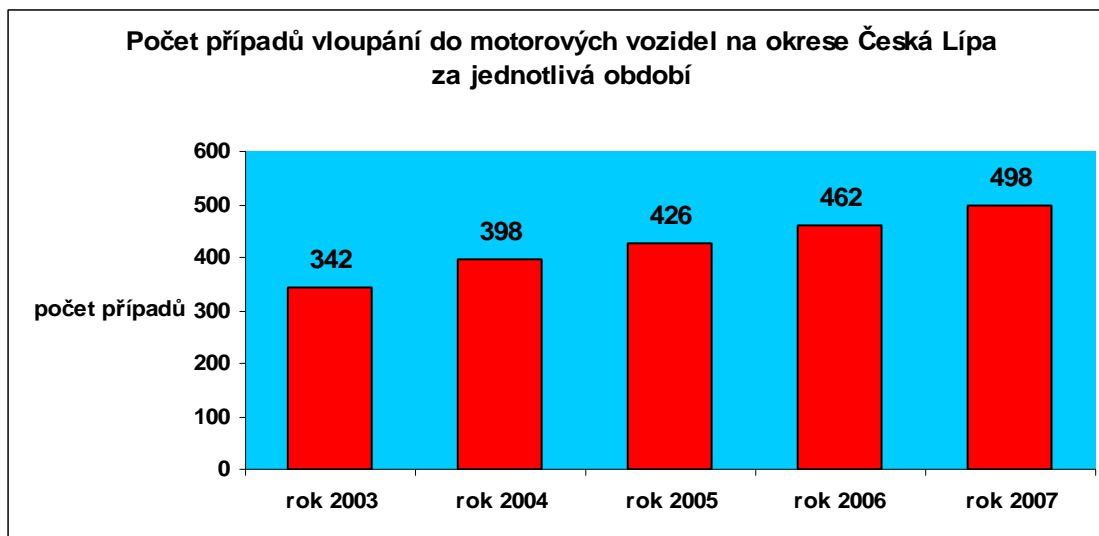


Graf č. 2

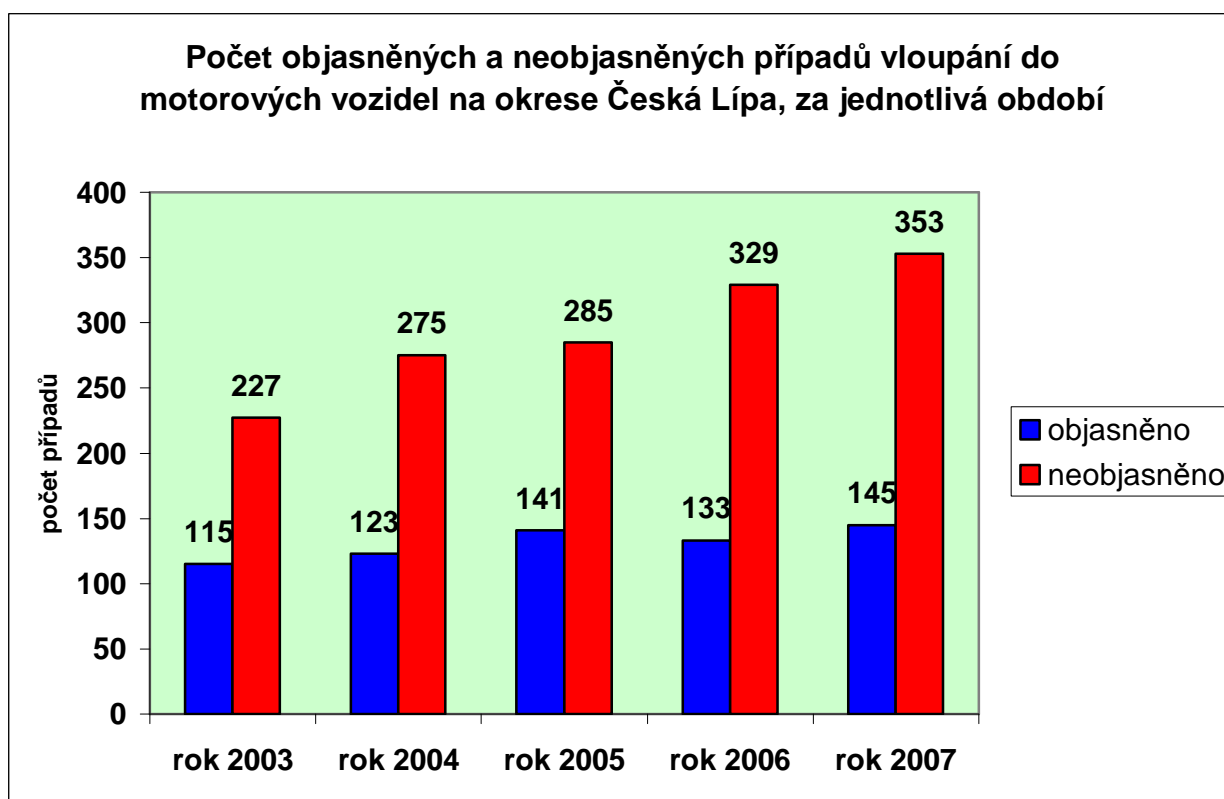


Na grafu č.3 dobře vidíme, že od roku 2003 do roku 2007 došlo ke zvýšení „k nárůstu“ případů vloupání do motorových vozidel.

Graf č. 3



Graf č. 4



Na grafu č. 4 vidíme, že objasněnost této trestné činnosti je z celkových počtů případů za jednotlivá období velmi malá. Malé procento objasnění a nárůst této trestné činnosti spolu významně souvisí, neboť například osoby, které se vloupáním do vozidel zabývají a nebyly nikdy policií dopadeny budou nadále tuto trestnou činnost páchat.

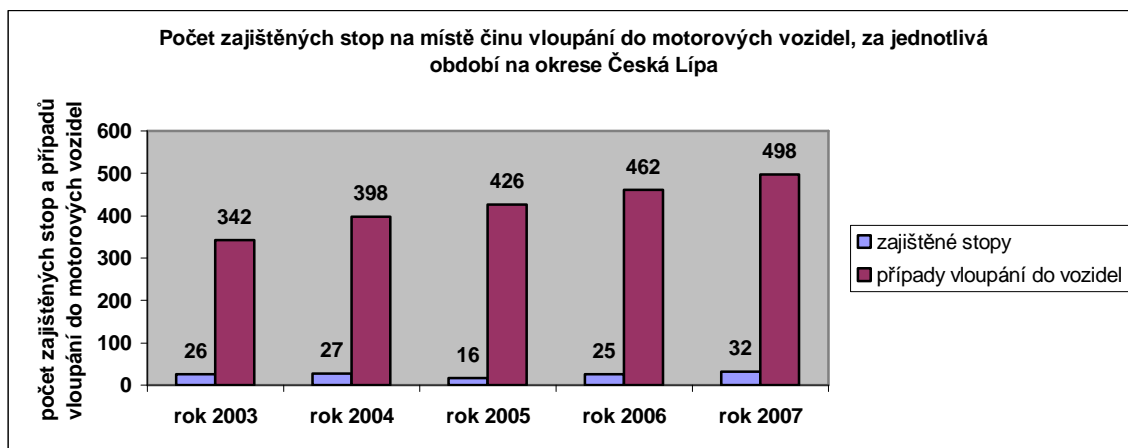
Dalším faktem nárůstu případů vloupání do vozidel je, že přibylo významně vozidel, které si lidé od roku 2003 do roku 2007 pořídili, dále malé sankce „tresty“, které pachatelům této trestné činnosti hrozí a kteří si tento fakt dobře uvědomují. Z penologického hlediska je v současné době trend prvopachatele a pachatele méně závažných trestných činů stíhat na svobodě a uplatňovat systém alternativních trestů, což znamená, že pachatelé vloupání do motorových vozidel končí v současné době u soudu s rozsudkem podmíněného trestu, s trestem veřejně prospěšných prací. Tento fakt si většina pachatelů uvědomuje a proto se jejich počet významně zvyšuje. Pokud se jedná o problém malého objasnění této specifické trestné činnosti, stojí za tímto například to, že pachatelé zanechávají na místě činu jen velmi malé procento upotřebitelných stop s kterými by mohli policisté dále adekvátně pracovat neboť se z kriminalisticko taktického hlediska jedná u motorového vozidla, o relativně velmi malé místo činu. Další samozřejmostí je to, že pachatelé, kteří byli odsouzeni za tuto trestnou činnost na základě usvědčení ze zjištěných a zajištěných stop na místě činu, které zde zanechali, se budou snažit o to, aby příště tuto chybu již neudělali. Zjištěné a zajištěné stopy si dále můžeme názorně popsat.

Dělení stop dle kriminalistického hlediska, které se na okrese Česká Lípa zajišťují v souvislosti s vloupáním do motorových vozidel:

- 1) stopy věcné – například různé pomůcky a nářadí apd.
- 2) stopy mechanické – například rozlomené ústrojí zámku apd.
- 3) stopy daktyloskopické – například otisky prstů apd.
- 4) stopy mikroskopické – například části oděvů apd.
- 5) stopy trasologické - například otisk obuvi apd.
- 6) stopy biologické – například krevní stopy apd.
- 7) stopy pachové – například pachy ze sedadel vozidla apd.

Graf č. 5 nám názorně ukazuje počet zajištěných stop za různá časová období, kde je názorně vidět jejich malé množství. Dále musíme mít na paměti, že ne vždy se podaří stopu ztotožnit s určitou osobou pachatele.

Graf č. 5



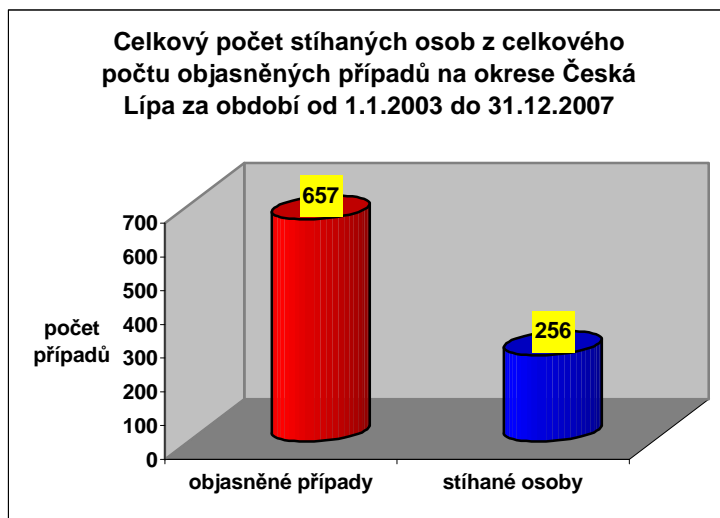
Pro kriminalistu a další orgány činné v trestním řízení jsou stopy nepostradatelnými důkazy, aby mohla být určité osobě prokázána vina ze spáchání trestního skutku. Z praxe víme, že 90 % osob, které se podařilo z této trestné činnosti na okrese Česká Lípa usvědčit, bylo na základě jejich vlastního doznání. Pokud vezmeme tento fakt a dále k tomuto přičteme, že se většinou nepodaří zajistit odcizené věci, svědky a další důkazy, končí případ u soudu v některých případech zproštěním viny, neboť zde zapracuje rada právníka a změna výpovědi obviněného. Na rozdíl od nárůstu jednotlivých případů vloupání do vozidel, který je patrný, se objasněnost každým rokem mění v závislosti, jak již bylo uvedeno, na zajištěných stopách na osobě pachatele a dalších faktorech.

13.2 Charakteristika pachatelů

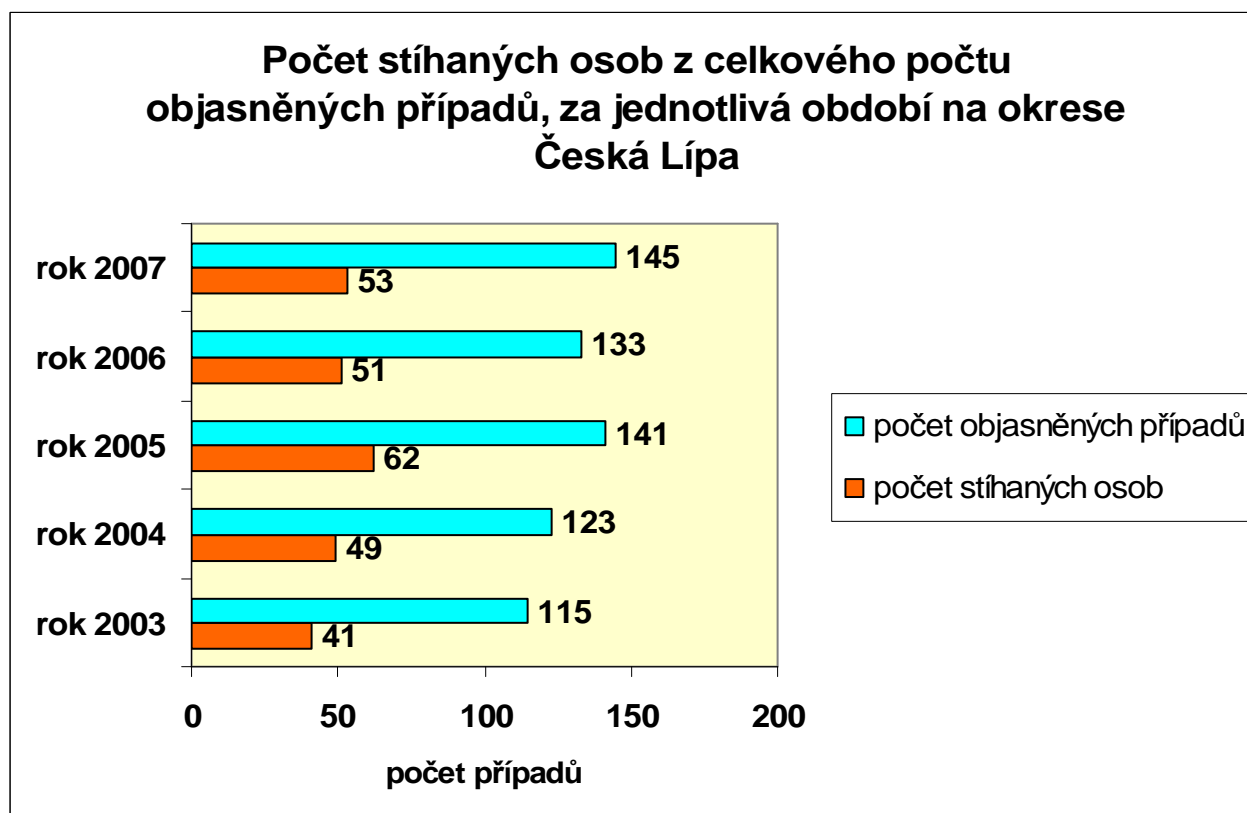
Jedním z cílů této bakalářské práce bylo zjistit charakteristiku pachatelů krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa za období 5 let od 1.1.2003 do 31.12.2007. Způsob zjištění vycházel, především ze statistických údajů, analýzou spisových dokumentů a dále ze získaných informací z praxe. Jak je patrné na grafu č. 6, str. 43, za období 5 let se podařilo objasnit na okrese Česká Lípa celkem 657 případů, které spáchalo celkem 256 stíhaných osob.

Abychom tento nepoměr vysvětlili, jedná se o to, že například jeden pachatel spáchal 10 případů vloupání do motorových vozidel, proto počet objasněných a stíhaných osob je zpravidla rozdílný, což nám ukazuje graf č. 7.

Graf č. 6

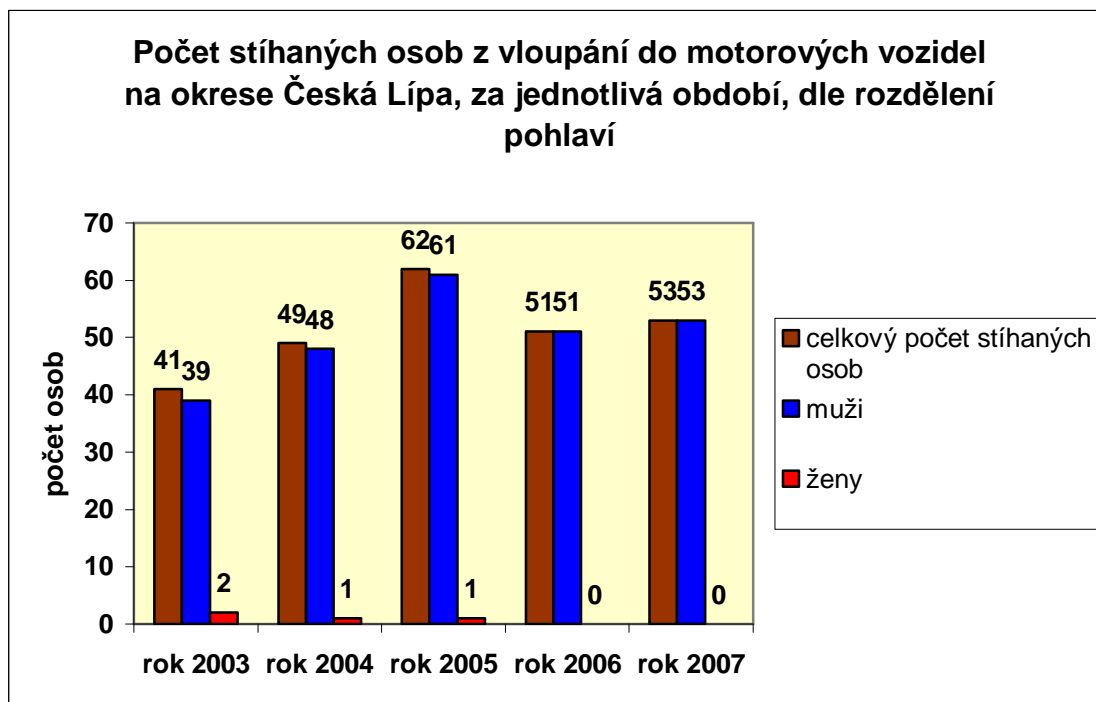


Graf č. 7

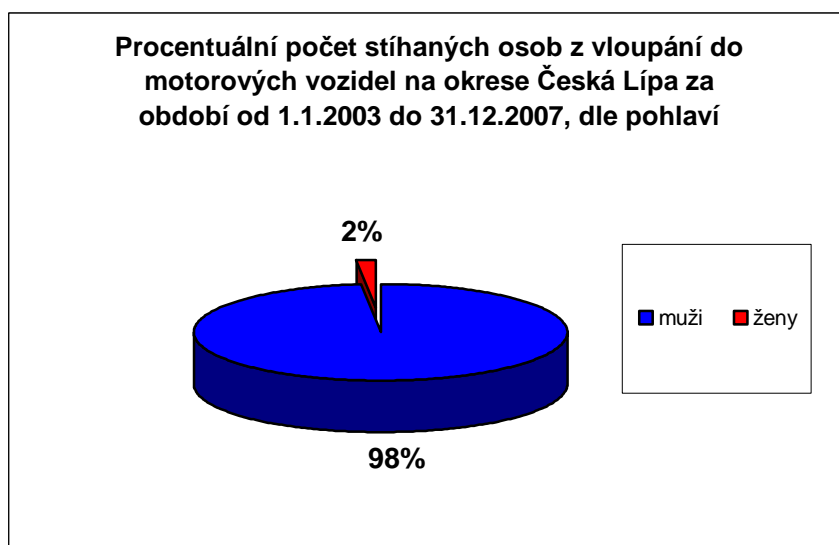


Snažili jsme se využít pouze data, která jsme mohli adekvátně získat a která se musí při jednotlivých trestných činech vloupání do motorových vozidel evidovat. Jednou z těchto dat je dělení pachatelů „stíhaných osob“ dle pohlaví, kde dále dělíme osoby na muže a ženy, což vidíme na grafu č. 8 a procentuálně na grafu č. 9.

Graf č. 8



Graf č. 9

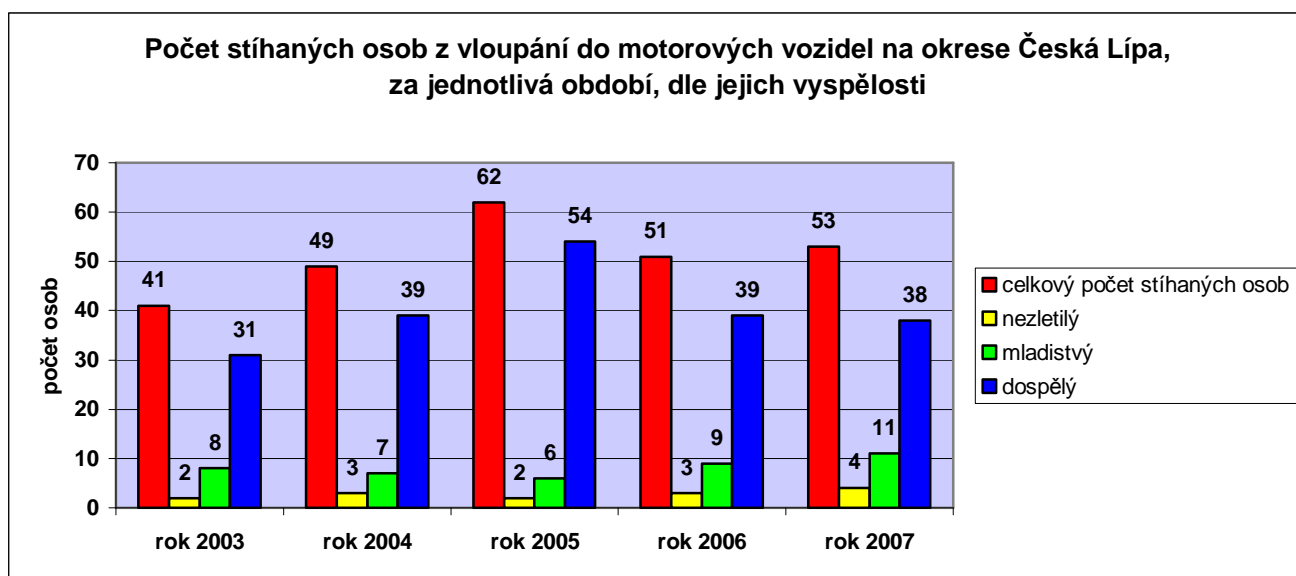


Dále dělíme pachatele, dle jejich vyspělosti:

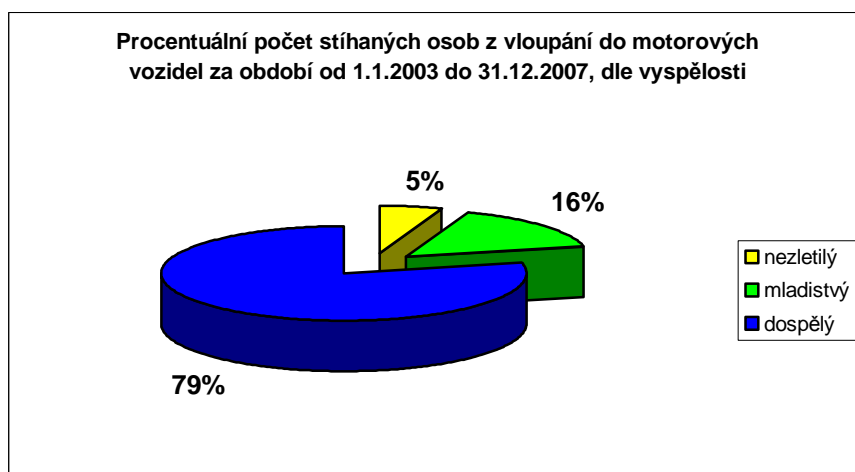
- nezletilý
- mladistvý
- dospělý

Na grafu č. 10 vidíme rozdělení pachatelů dle vyspělosti vždy k celkovému počtu případů vloupání do motorového vozidla za jednotlivé roky a dále na grafu č. 11 procentuální zobrazení.

Graf č. 10

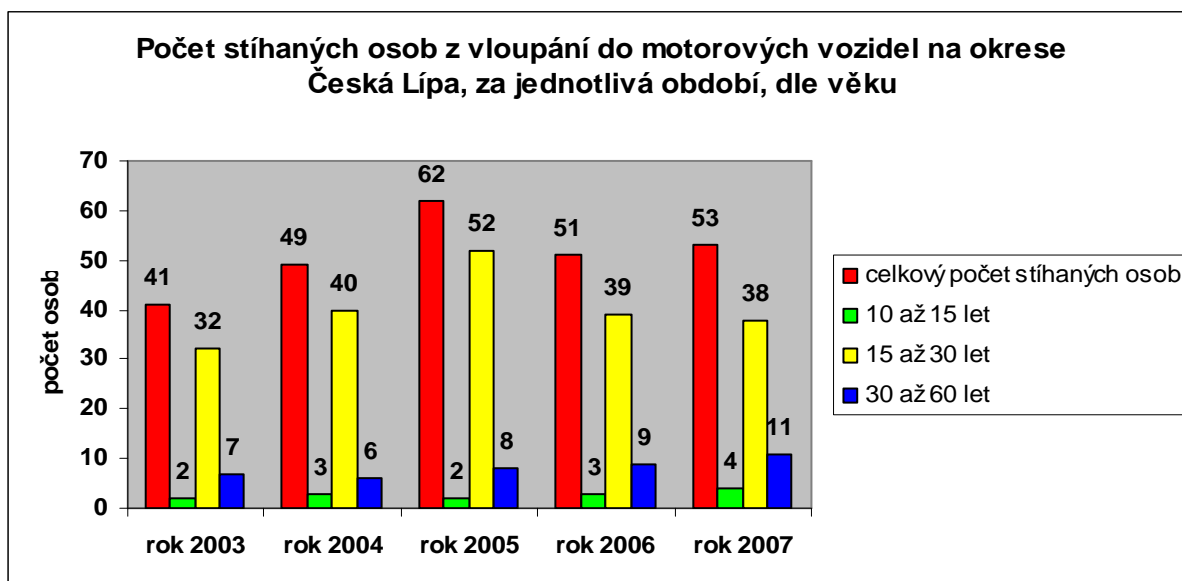


Graf č. 11

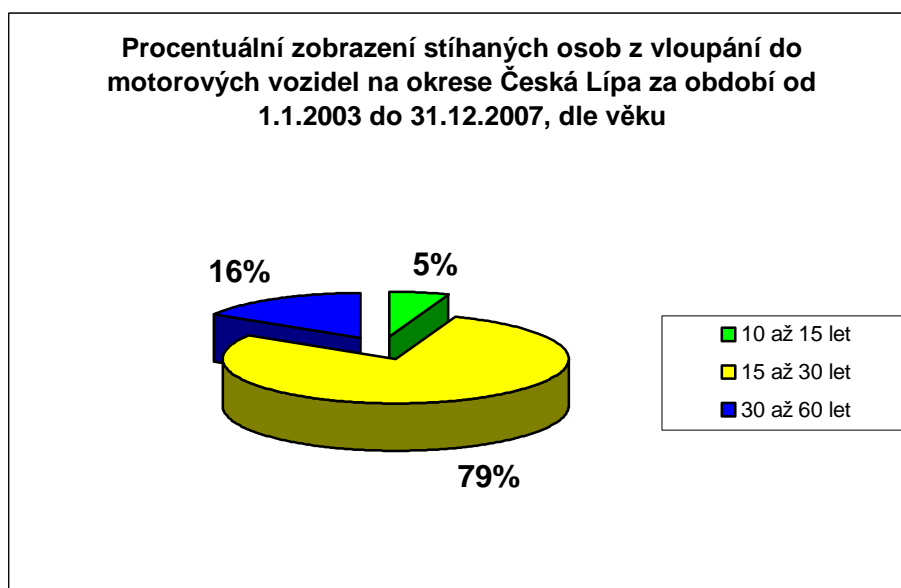


Mimo jiné dělíme pachatele této specifické trestné činnosti dle jejich věku viz. graf č. 12 a procentuální zobrazení graf č. 13. Snažili jsme se tímto o jednoduché rozdělení do tří základních věkových kategorií, z kterých by bylo patrné, jaký počet pachatelů a v jaké věkové hranici nejčastěji páchá tuto trestnou činnost. Toto dělení bylo velmi náročné neboť jsme museli u každého z pachatelů ze spisové dokumentace zjistit data narození.

Graf č. 12



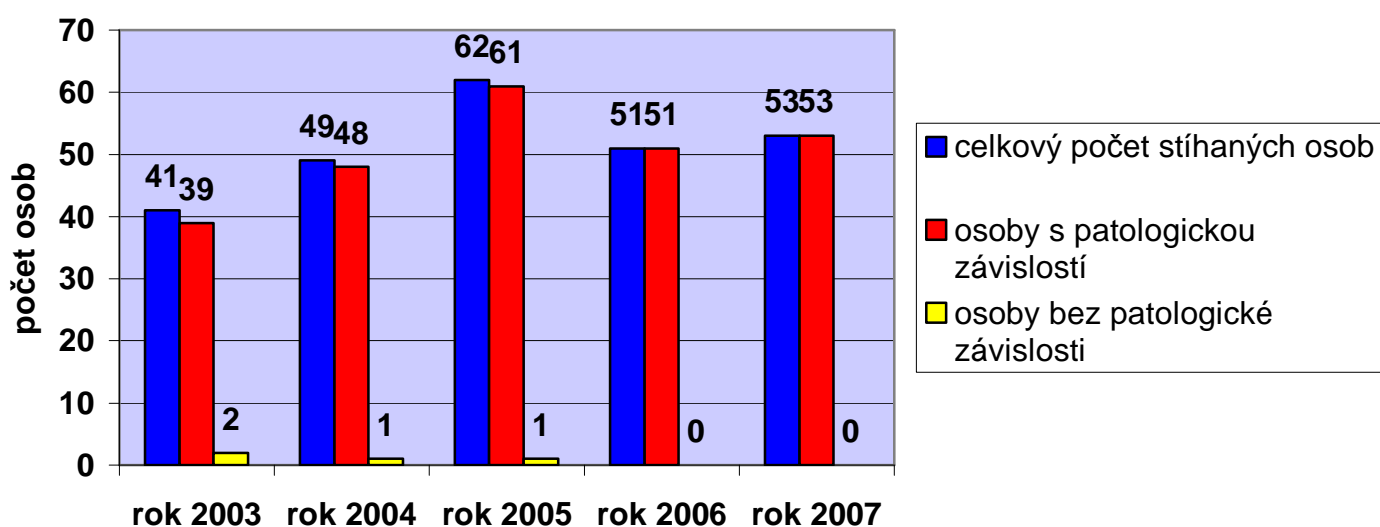
Graf č. 13



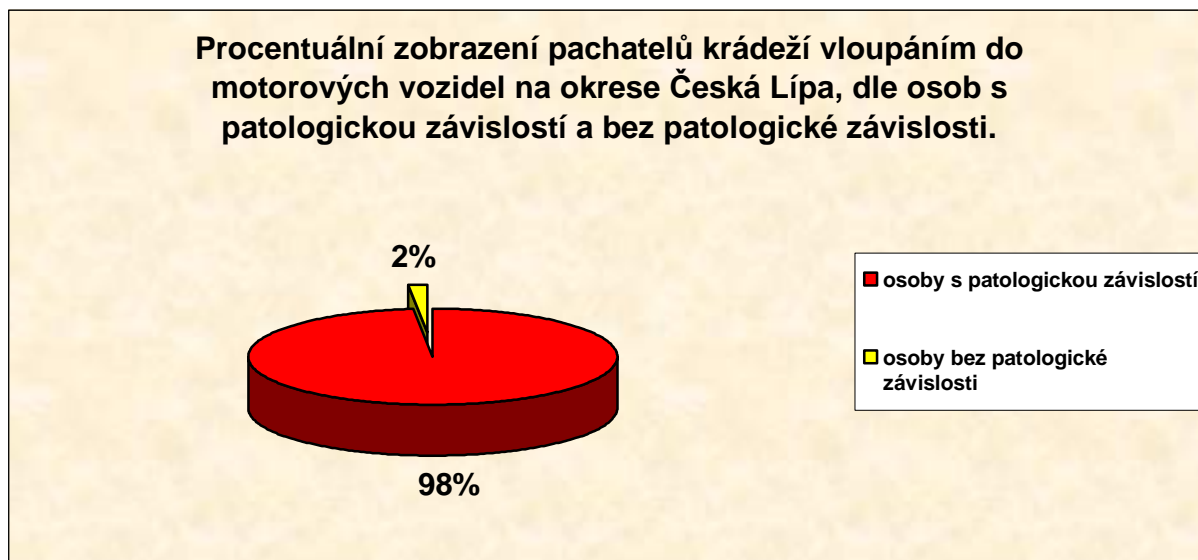
Nepostradatelným dělením z pohledu kriminalisty u této trestné činnosti, je dělení pachatelů s patologickou závislostí a bez patologické závislosti, což nám graficky znázorňuje graf č. 14 a procentuálně, na další stránce, graf č. 15. Opět se jednalo o složité zjištění těchto dat neboť každý pachatel má ve své spisové dokumentaci vedeno, zda trpí určitou patologickou závislostí či ne. Z teoretické části této práce víme, že mezi patologickou závislost patří i závislost drogová, která je z pohledu kriminalistiky nejčastěji při této trestné činnosti zastoupena. Pokud se jednalo o osobu drogově závislou museli jsme také prostudovat psychologické posudky odborného lékaře na každého drogového jedince zvlášť. Mezi dalšími osobami těchto pachatelů byly například závislosti na hracích automatech tzv. gambleři a se závislostí na alkoholických látkách tzv. pijani. V mnoha případech se jednalo o osoby pachatelů, u kterých se jednotlivé závislosti prolínaly, tedy šlo o drogově závislé osoby a gamblery.

Graf č. 14

Počet osob s patologickou závislostí a bez patologické závislosti z celkového počtu stíhaných osob z vloupání do motorových vozidel na okrese Česká Lípa, za jednotlivá období

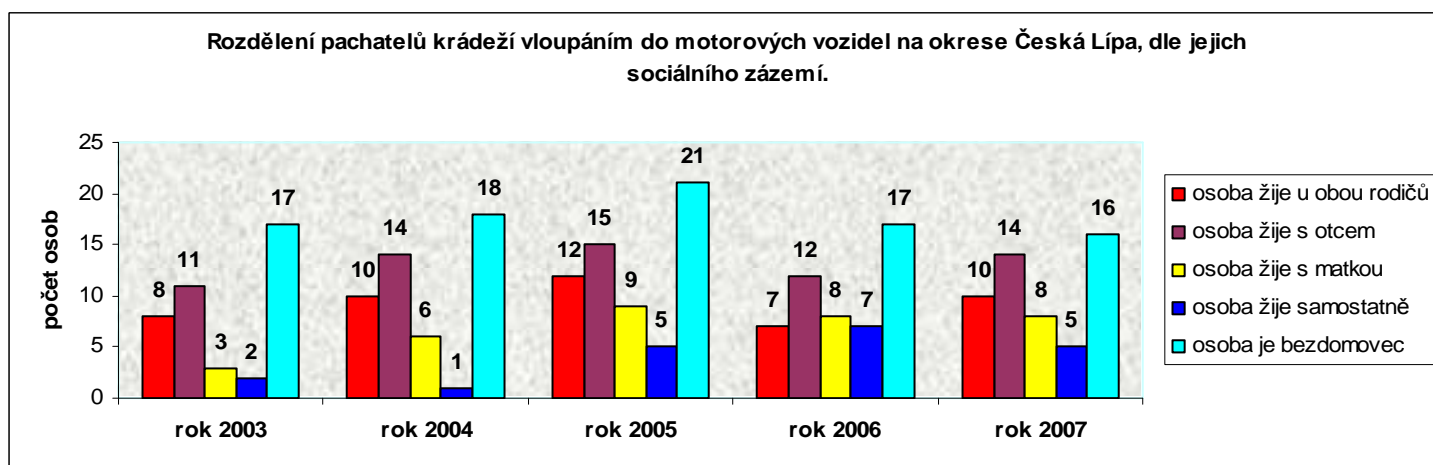


Graf č. 15

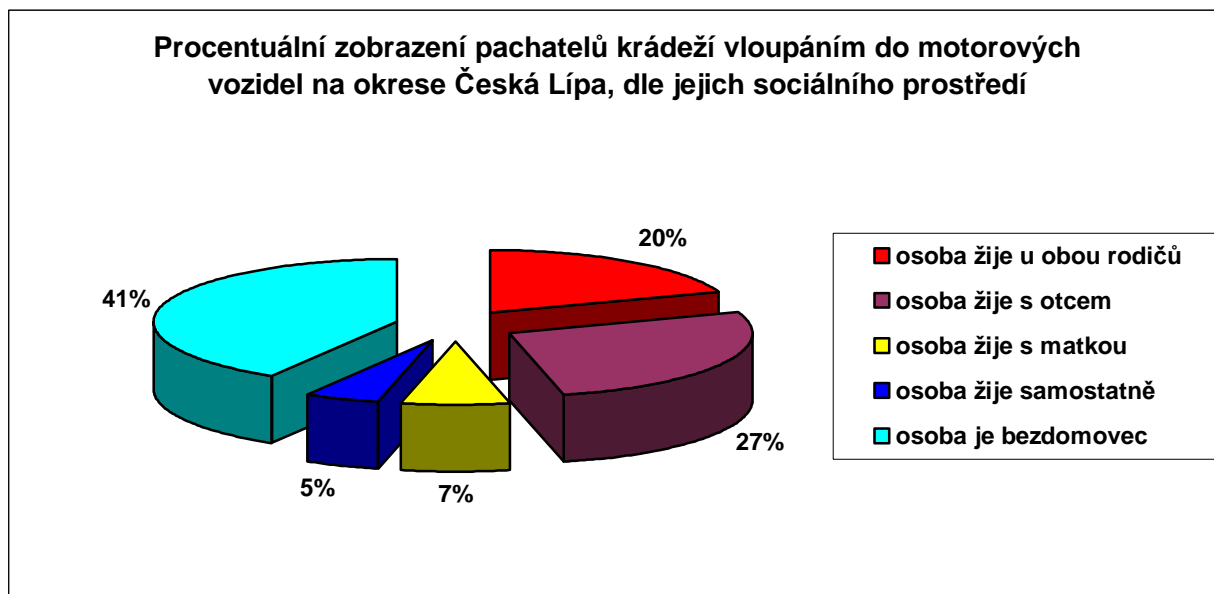


Dalším zjištěním, týkající se charakteru osoby pachatele krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa bylo jejich sociální prostředí, ve kterém osoby v době spáchání trestných činů žily. Zjištění bylo zaměřeno především na data, která byla opět získána analýzou spisových dokumentací a data získaná z policejních statistik, tedy se zejména jednalo o rodinné příslušníky každého z pachatelů, například zda stále bydlí s oběma rodiči, či s jedním z nich nebo samostatně od rodičů a má svou vlastní rodinu. Dále se jednalo o zjištění zda tyto osoby patří mezi takzvané bezdomovce či osoby, které měly ubytování. Tato zjištění jsou zobrazena v grafu č. 16 a procentuálně v grafu č. 17, str.49.

Graf č. 16



Graf č. 17



Ze zjištěných informací lze jednoznačně usoudit, že na okrese Česká Lípa za období od 01.01.2003 do 31.12.2007, páchají trestnou činnost krádeže vloupáním do motorových vozidel nejčastěji osoby s následující charakteristikou:

„osoby muži, ve věku od 15 do 30 let, s patologickou závislostí-nejčastěji
drogová závislost, bezdomovci“

Toto zjištění charakteristiky pachatelů krádeží vloupáním do motorových vozidel, plně souhlasí s poznatky a informacemi, které jsme měli možnost získat i během praxe. Jednoznačně zde převládají osoby pachatelů od 15 do 30 let, kteří trpí patologickou závislostí, a to zejména, jak jsme již výše uváděli drogovou závislostí. V souvislosti s těmito údaji, dále zjišťujeme, že následkem drogové závislosti, je i ztráta rodinného sociálního zázemí, kdy je jedinec z velké části rodinnými příslušníky odkázán na svůj vlastní život, který samotný jedinec vzhledem k nedostatku financí a podpory od rodinných příslušníků, žije takzvaně na ulici, stává se z něj bezdomovec. Největší podíl tohoto negativního stavu, má již zmiňovaná drogová závislost. Z praxe víme, že většina těchto pachatelů žila v převážně v rozpolcených rodinách, kde chyběl jeden z rodičů, který na jeho výchovu prakticky neměl dostatek času, vzhledem k tomu, aby uživil vlastní domácnost.

Takovýto jedinci poté vyhledávali společnost v takzvaných partách, zvyšovalo se u nich záškoláctví, žili pouličním životem, kde sbírali zkušenosti z drogové oblasti. Začátkem jejich kriminální kariéry byly drobné krádeže v jejich domácnosti, které se neustále stupňovaly a doplňovaly o drobné krádeže na ulici. S tímto stylem života se poté dostali na ulici, jako bezdomovci, neboť jejich rodič si s nimi nevěděl rady a přestal tolerovat jejich způsob žití. Na ulici se setkávali s osobami, které měli obdobný sociální problém a převážně od těchto se dále dozvěděli o páchání trestné činnosti. Společně vytvářeli gangy, které měli totožné zázemí, zájmy a území, kde páchali trestnou činnost.

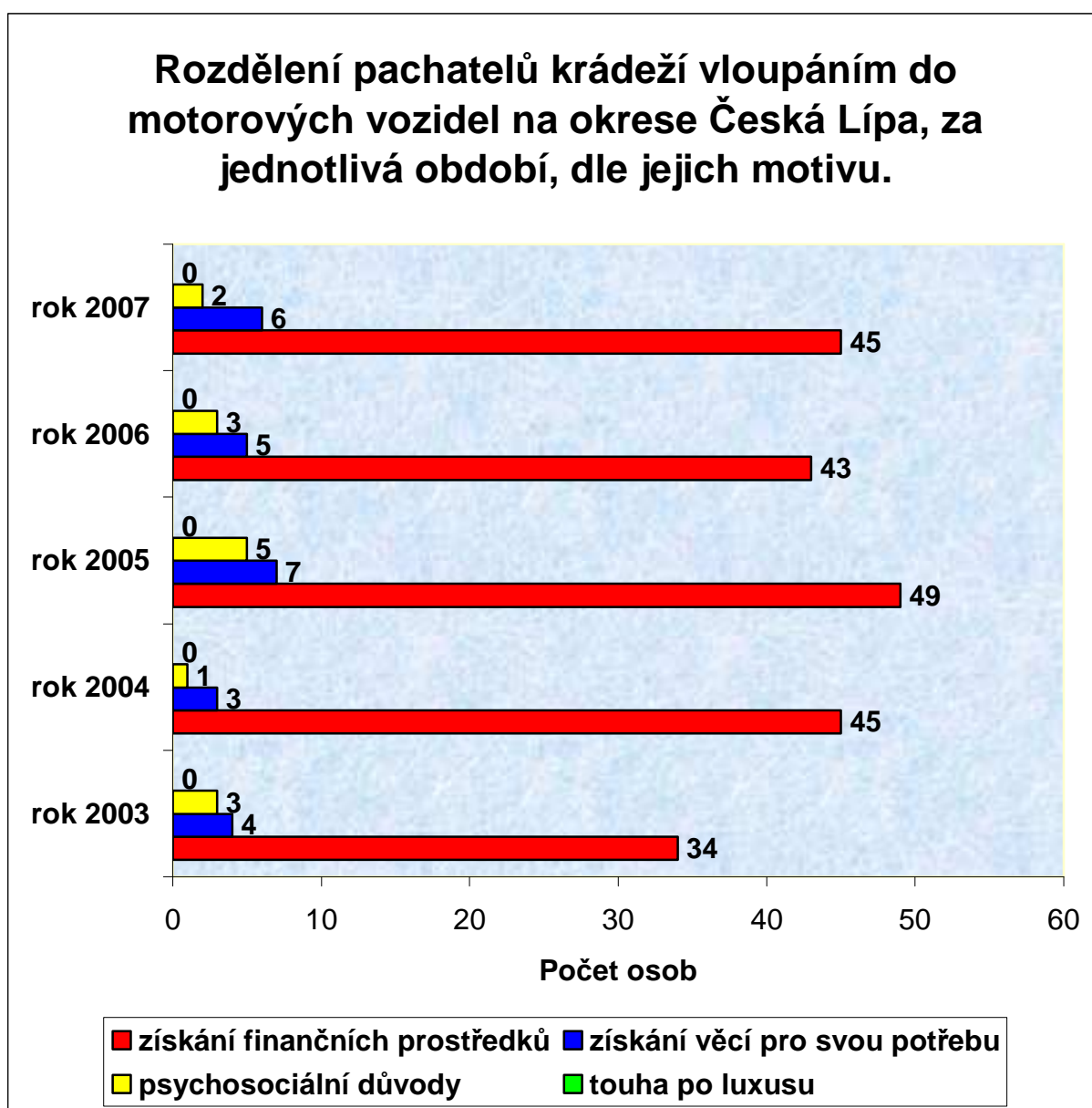
Další fází u těchto jedinců byla nutná potřeba získat finance, především za účelem zakoupení drogy, nebo uspokojení jiné patologické závislosti. Finance si začali opatřovat páchání trestné činnosti, o které v této bakalářské práci hovoříme, tedy se začali vloupávat do motorových vozidel a zcizovat různé věci, které dále prodávali ať už v bazarech, v zastavárnách, po různých barech, restaurací nebo lidem na ulici. Otázka motivu pachatelů krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa je problematikou další kapitoly této práce.

13.3 Motiv pachatelů

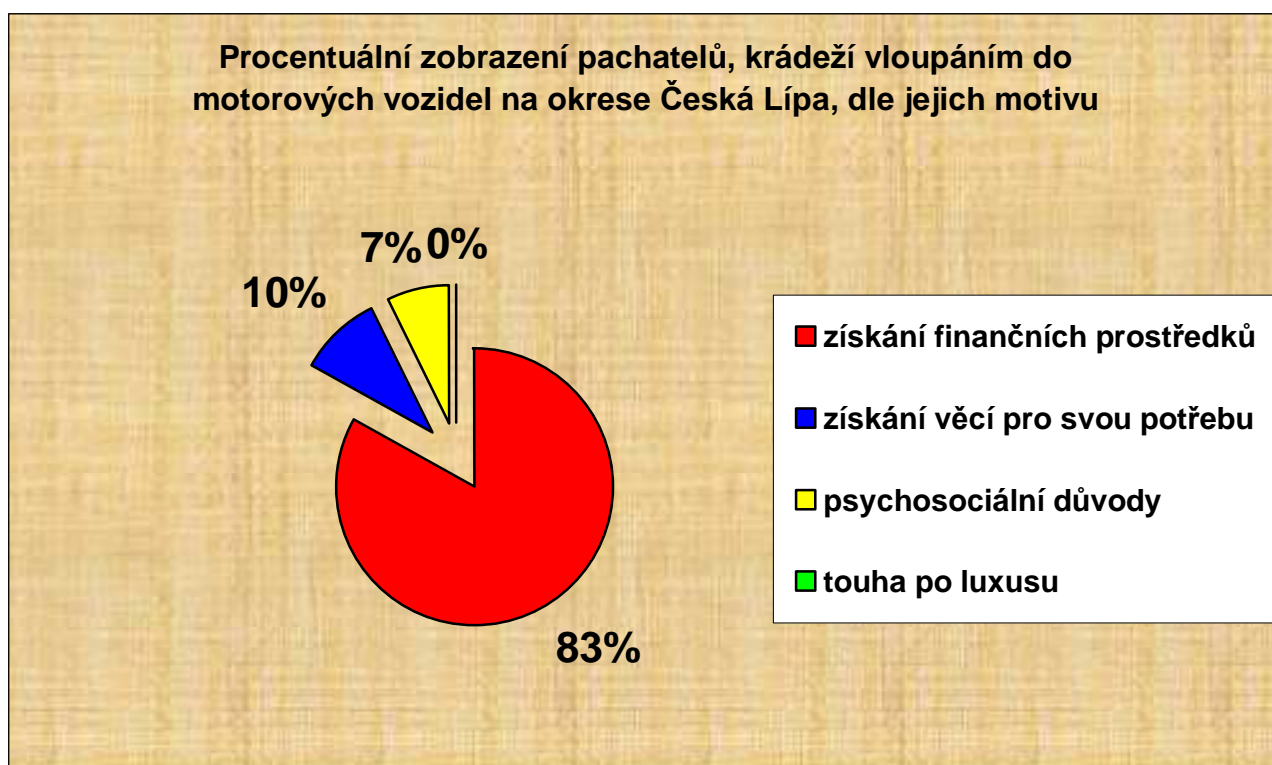
Nejčastější otázku, kterou vždy policista klade osobě podezřelé, je otázka jeho motivu nebo-li důvodu páchání, té dané trestné činnosti. Rovněž i u pachatelů krádeží vloupáním do motorových vozidel nás tato otázka zajímala. Snahou bylo převést informace získané z policejních statistik a z analýzy dokumentací jednotlivých pachatelů, do grafické podoby a tím zároveň zjistit, jaký je motiv pachatelů vloupání do vozidel na okrese Česká Lípa. Příčin a motivů může být mnoho, v této práci se budeme zabývat pouze těmi nejzásadnějšími, které jsou s osobou pachatele při jeho obvinění z trestného činu u Policie České republiky dokumentovány. Mezi tyto evidované patří motiv získání finančních prostředků, kde máme namysli, že pachatel provádí vloupání do motorového vozidla za účelem odcizit věci nebo přímo finance, které použije pro svou potřebu, zejména, pak na uspokojení své patologické závislosti, například na nákup drogy. Dále sem patří získání věcí, což znamená, že pachatel provádí vloupání do motorového vozidla, za účelem odcizit přímo danou věc, jako je elektronika, volně odložené věci, například jízdní kola, textilní oblečení a podobně.

Tyto věci si pachatel nechává pro svou potřebu a dále se jich nezabývá, tím, že by je prodával k uspokojení například, patologické závislosti. Do této problematiky samozřejmě patří i motivy a příčiny psychosociální nebo touha po luxusu, které jsou popsány v teoretické části této práce. Jen pro připomenutí, mezi psychosociální důvody patří například pomsta k druhé osobě, žárlivost, majetkové rozepře apd.. Touha po luxusu, znamená pro pachatele této trestné činnosti, uspokojit-obohatit svůj životní styl nikoliv uspokojit, například patologickou závislost. Na grafu č. 18 jasně vidíme počty pachatelů této trestné činnosti, rozdělených dle jejich motivu a na grafu č. 19, str. 52, procentuální zobrazení.

Graf č. 18



Graf č. 19



Výsledkem bylo zjištění, že na okrese Česká Lípa za období od 01.01.2003 do 31.12.2007, je nejrozšířenějším motivem pachatelů krádeží vloupáním do motorových vozidel:

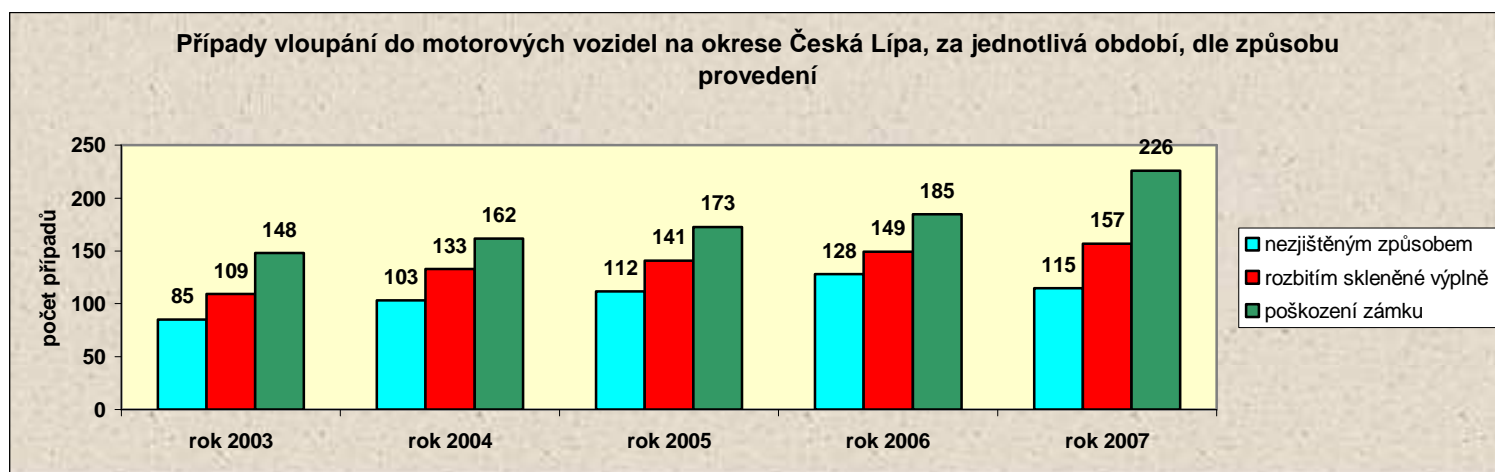
„získání finančních prostředků.“

Tento fakt je rovněž v mnoha případech podmíněn patologickou závislostí jednotlivých pachatelů. Tyto osoby jsou svou patologickou závislostí donuceni obstarávat si finanční prostředky, které získávají z prodeje odcizených věcí z motorových vozidel. Ze strany pachatele této trestné činnosti dochází k zajímavému efektu k takzvanému podhodnocování věcí. Znamená to, že osoba, která prodává věc pocházející z vloupání do vozidla, se nutně potřebuje této věci zbavit a rychle nabýt finančních prostředků, což způsobuje, že je nucena věc prodat, velmi podhodnocenou. Příkladem je pachatel, který prodává autorádio v hodnotě 3.000,- Kč, na ulici náhodným osobám za částku 500,- Kč. Sami z praxe víme, že rychle prodat nějakou věc znamená částečné riziko ztráty její hodnoty. Z tohoto příkladu vyplývá, že této specifické trestné činnosti neustále přibývá, neboť je více náročnější pro jejich pachatele získat potřebné výše finančních částek.

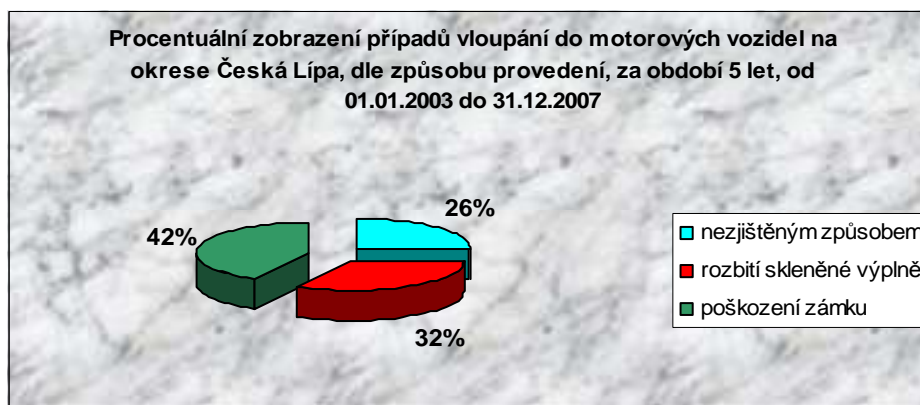
13.4 Nejčastější způsob vloupání do motorových vozidel

Posledním cílem v této bakalářské práci bylo zjistit nejčastější způsob, který se u krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa využívá. Opět bylo toto šetření zaměřeno na období od 01.01.2003 do 31.12.2007. Způsoby, které pachatel využívá při této trestné činnosti, se zrovna tak evidují v policejních statistikách a ve spisových dokumentacích u jednotlivých obviněných osob. Jak jsme již popsali v teoretické části rozeznáváme několik druhů způsobů vloupání do motorových vozidel. Jedná se o 1) nezjištěný způsob, 2) rozbitím skleněné výplně a 3) poškození zámku. Na grafu č. 20, jsou velmi dobře znázorněny jednotlivé případy vloupání do motorových vozidel na okrese Česká Lípa, za jednotlivá období, dle způsobu provedení a opět na grafu č. 21, vidíme totéž v procentuálním zobrazení.

Graf č. 20



Graf č. 21



Z grafického znázornění a z šetření je patrné, že jako nejčastější a nejpoužívanější způsob vloupání do motorových vozidel na okrese Česká Lípa za zkoumané období je:

„poškození zámku“

I když jsme v teoretické části o tomto způsobu vloupání do motorových vozidel psali, že se jedná o způsob, který vynakládá úsilí na zručnost a nástroje, přesto si ho současní pachatelé oblíbili a stále ho v hojné míře využívají. Z praxe víme, že se často stává, že pachatelé, kteří recidivují, tak mění své kriminální zvyky, aby například zmátli policejní vyšetřování. Jedná se i o změnu způsobu vloupání do motorového vozidla. Dalším možným vysvětlením, proč je výše uvedený způsob nejrozmanitější, je také rozdílná následná škoda, která vzniká poškozením u skleněné výplně a zámku. Škoda při poškození skleněné výplně mnohdy převyšuje několikanásobně škodu při poškození zámku.

14 Zhodnocení předpokladů

Před šetřením, v přípravné fázi, této práce, byly stanoveny předpoklady:

- 1) Nejčastějšími pachateli krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa, jsou osoby závislé na psychotropních látkách, ve věku od 15 do 30 let.
- 2) Nejčastějším motivem krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa je získání finančních prostředků.
- 3) Nejčastějším způsobem krádeže vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa je překonání mechanismu zámku.

Ze získaných údajů se podařilo zjistit, že na okrese Česká Lípa v době od 01.01.2003 do 31.12.2007 nejčastěji páchají krádeže vloupáním do motorových vozidel:

„osoby muži, bezdomovci, ve věku od 15 – 30 let, s patologickou závislostí, s nejčastějším motivem - získání finančních prostředků, za použití nejčastějšího způsobu -překonání mechanismu zámku“

Následně se budeme snažit o zhodnocení zjištěných výsledků a stanovit názor na celou problematiku. Na okrese Česká Lípa za období 5 let bylo spácháno celkem 1469 případů krádeží vloupáním do motorových vozidel. Z tohoto velkého počtu se pouze 657 případů Policii České republiky podařilo objasnit. Dále bylo zjištěno, že tento počet případů spáchalo celkem 256 osob, které byly za tyto trestné delikty policií řádně obviněny a dále odsouzeny. Pouze však 2 % byly ženy, jinak se jednalo v 98 % o muže. Proč převládá mužské pohlaví u této specifické trestné činnosti jsme se snažili zjistit během několikaleté praxe. Při výsleších jednotlivých pachatelů bylo zjištěno skoro ve 100 %, že se jedná výhradně o mužskou záležitost neboť od dětství si chlapci hrají s auty a ženy s panenkami. Je to sice jednoduchá odpověď, ale určitě se na ní najde jakási pravda. V praxi jsme se s ženským pohlavím při této trestné činnosti setkali pouze, kdy žena byla v postavení svědka události nebo spolupachatelkou, kdy se však na skutku přímo nepodílela, ale pouze mu přihlížela nebo o něm věděla.

Dalším zjištěním bylo, že se jedná převážně o muže ve věku od 15 do 30 let a to sice v 79 %. Opět je zde otázka, proč právě v tomto věkovém rozhraní páchají osoby tuto trestnou činnost. Jedním z vysvětlení může být to, že právě tato trestná činnost patří mezi takzvané nástupní trestné činnosti po drobných krádežích a to zejména u osob s patologickou závislostí, která se v současné době ve většině případů projevu již ve věku mladistvém tedy od 15 – 18 let. Dalším vysvětlením může být fakt, že tato trestná činnost je pro osoby vyspělejší, tedy například od 30 let, již finančně a obsahově nezajímavá, kdy naopak hledají trestnou činnost kvalifikovanější, například rozsáhlé majetkové podvody, loupežná přepadení apd..

Když si vezmeme další zjištění, že v 98 % převládá u těchto pachatelů určitá patologická závislost, musíme konstatovat, že se jedná o velmi vysoké procento osob. Tyto osoby vlivem své závislosti přicházejí o rodinu, své příbuzné, kteří se jich v mnoha případech zřeknou a nechají je na pospas pouličnímu životu „*live on street*“, kde dále sbírají zkušenosti, jak drogové, tak kriminální. Proč si právě tyto osoby vybírají vloupání do motorových vozidel, je jednoduché vysvětlení neboť potřebují získat dostatečně rychle a přitom jednoduše finanční prostředky k nákupu například drogy apd..

Jak bylo také již několikrát zmíněno, vloupat se do motorového vozidla například rozbitím skleněné výplně, je ve většině případů velmi jednoduché, rychlé a když k tomu přidáme, že se ve vozidle nachází věc s určitou lákavou finanční hodnotou, tak můžeme konstatovat, že se jedná o jednoduché a rychlé získání finančních prostředků. Velmi často si pachatelé této trestné činnosti vyhledávají místa, kde, jak oni sami říkají „*finanční ráje (nebo žně)*“, kdy se jedná například o parkoviště u velkých supermarketů, parkoviště u hřbitovů v době svátků zesnulých, parkoviště před známými restauracemi, kam zajíždí majetní lidé apd.. Často spolu tito pachatelé spolupracují v menších skupinách a organizují výletní cesty po právě výše uvedených místech, kde trestnou činností získávají velké množství různých věcí, které následně odprodávají. V takovýchto případech je pak velmi těžké pro policii dokazovat jejich trestnou činnost. Dalším důvodem proč si vybírají tuto trestnou činnost je otázka velmi mírných sankcí a trestů, které jim při prokázání hrozí. Pachatelé jsou ve většině případů osoby, které mají za sebou pestrou kriminální minulost, mluvíme zde o recidivistech, kteří dobře znají rozdíl v trestu za loupežné přepadení a vloupáním do vozidla. Dále si musíme připomenout, že tyto osoby jsou si vědomi, že na rozdíl od loupežného přepadení neprijdou ve většině případů do styku se svědky nebo s osobami poškozenými, což je v jejich trestné činnosti ještě ujišťuje a proto také u této trestné činnosti mnohdy ve své kriminální kariéře dlouho setrvávají. Tento fakt je dán i tím, že se neustále rok od roku většina pachatelů v této trestné činnosti opakovala.

Posledním z předpokladů bylo zjištění, že nejčastějším způsobem vloupání do motorových vozidel na okres Česká Lípa je způsob překonání systému zámku. I když jak vyplývá z této bakalářské práce mezi nejrychlejší a nejjednodušší způsoby patří rozbití skleněné výplně, přesto si pachatelé stále více vybírají poškození zámku, které je zastoupeno 42 %, oproti 32 % procentům rozbití skleněné výplně okna. Jedná se pouze o 10 % převýšení mezi těmito dvěma způsoby vloupání, ale ze získaných dat je patrné, že tento nárůst každý rok u způsobu poškození zámku vzrůstá. Důvodů může být hned několik, například to, že tento způsob patří mezi tichý a nenápadný, jelikož se pachatelé této specifické trestné činnosti každým vloupáním zdokonalují, zdokonaluje se i jejich technika způsobu vloupání a také jejich přípravy. V mnoha případech se pak soustředí na omezené značky motorových vozidel, u kterých dokonale znají různá jištění, funkce mechanismů zámků apd.. Tyto informace získávají z kriminálního podsvětí a dále je pak předávají svým nástupcům.

15 Navrhovaná opatření

V této části bych rád nastínil některé opatření, které by pomohly snížit zjištěné negativní výsledky tohoto šetření. Nejdříve bych rád znovu upozornil, že tuto trestnou činnost, zejména páchají osoby velmi mladé, které trpí určitou patologickou závislostí. Proto bychom se zaprvé měli začít soustředit na prevenci zaměřenou v místech, kde se potenciální pachatelé nachází. Jedná se zejména o školní zařízení a minoritní komunity se špatným sociálním zázemím. Kvalitní a účinná prevence, může snížit procento nových pachatelů této trestné činnosti. Prevence by měla být vedena, jak k otázce patologických závislostí, zejména k otázce drogové, tak i k problematice všeobecné kriminality. V současné době se zvláště otázka drogové závislosti vymyká nejrozličnějším úřadům z kontroly a přitom je tak málo lidí, který si uvědomují, jak velké riziko sebou nese. Jak jsme již několikrát v této bakalářské práci zmínili, tato trestná činnost je páchána především z důvodu drogové závislosti, která je velmi finančně náročná. Máme zde tedy jednoduché logické řešení, a tím je co nejvíce potlačit drogovou závislost, kdy se nám následně sníží majetková kriminalita. Řešení této otázky je na pouhém papíře velmi jednoduché, ale jeho realizace je velmi těžká, což potvrzuje fakt, že naopak drogové závislosti v České republice v současné době stále přibývá. Nezbyvá nám než aby sami lidé pomohli tuto otázku řešit, například tím, že budou dodržovat určité zásady, které by mohli znesnadnit pachatelům jejich trestnou činnost a nebýt lhostejný k majetku cizích osob. Nebudou například lhostejný k výchově svých dětí a to i v rychlém životním stylu, ve kterém v současné době žijeme. Sami dobře víme, že problém se vždy řeší, až když se vyskytne, ale v takovýchto případech je již pozdě. Lidé by dále měli pamatovat na to, že motorové vozidlo není nedobytný trezor a proto by zde neměli nechávat žádné majetné věci, která následně lákají potenciální pachatele. Pokud by se lidé drželi výše uvedených zásad, výrazně by se procento případů krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa snížilo.

16 Závěr

Cílem práce bylo zmapovat problematiku trestné činnosti krádeží vloupáním do motorových vozidel na okrese Česká Lípa, kdy byly stanoveny určité cíle a předpoklady, které se následně ze získaných dat povedlo naplnit. Při zpracování bakalářské práce jsme pracovali s odbornou literaturou a informačními zdroji, ze kterých jsme mohli čerpat zajímavé a poučné pasáže, které můžeme dále využít. Nedílnou podstatou zpracováním této práce bylo, informovat veřejnost o věcech, s kterými se mnohdy nesetkaly a nikdy také nesetkají. Z určitého pohledu se jednalo o velmi zajímavé a poučné téma, které může dále posloužit i v otázce viktimologické, kdy každý z nás by si měl uvědomit, jak může adekvátně tuto rozsáhlou činnost pomoc potlačovat. Jedná se o téma velmi rozsáhlé, proto bylo snahou vyzdvihnout pouze to nejpodstatnější a nejdůležitější.

Snad informace, které jsou zde uveřejněny pomohou zlepšit problematiku krádeží vloupáním do vozidel nebo snad pomohou některým lidem vyvarovat se, aby se stali jejich obětí.

17 Použitá literatura a informační zdroje

- ŠÍMA, A., SUK, M. *Základy práva pro střední a vyšší odborné školy*. 7. vyd. Praha: 2007. ISBN 80-7179-500-3.
- SOCHŮREK, J. *Nástin vybraných problémů forenzní psychologie*. Liberec: 2002. ISBN 80-7083-679-2.
- FÜRST, M. *Psychologie*. Olomouc: 1997. ISBN 80-7198-199-0.
- ČÍRTKOVÁ, L. *Forenzní psychologie*. Plzeň: 2004. ISBN 80-86473-86-4.
- HARTL, P., HARTLOVÁ, H. *Psychologický slovník*. Praha: 2000. ISBN 80-7178-303-X.
- KALINA, K., a kol. *Drogy a drogové závislosti*. Úřad vlády ČR, 2003: ISBN 80-86734-05-6.
- MILOVSKÝ, M., SPIRIG, H., HAVLÍČKO, M. *Vězeňství a nelegální drogy*. Úřad vlády ČR, 2003. ISBN 80-86734-03-X.
- NOŽINA, M. *Svět drog v Čechách*. KLP, Praha: 1997. ISBN 80-7112-181-3.
- MOTLOCH, J. *ÚZ-Úplné znění, Trestní předpisy, Přestupky, Výkon trestu*. Ostrava: 2000. ISBN 80-7208-180-2.
- SOCHŮREK, J. *Vybrané kapitoly ze sociální patologie I. díl*. 1. vyd. Liberec: TUL, 2001. ISBN 80-7083-494-3.
- SOCHŮREK, J. *Vybrané kapitoly ze sociální patologie II. díl*. 1. vyd. Liberec: TUL, 2001. ISBN 80-7083-495-1.
- VÁGNEROVÁ, M. *Psychopatologie pro pomáhající profese: Variabilita a patologie lidské psychiky*. 1. vyd. Praha: Portál, 1999. ISBN 80-7178-214-9.
- SLAVÍK, K. Intranet Policie ČR, *Vloupání do vozidel*. <http://www.tu.vc/slavik/slavik/kradeze.htm> (15.11.07)
- SLAVÍK, K. Intranet Policie ČR, *Vloupání do vozidel*. <http://www.tu.vc/slavik/slavik/kradeze2.htm> (16.12.07)
- MV ČR. *Prevence kriminality*. <http://www.mvcr.cz/prevence/system/pojmy/1.1.htm> (19.11.07)
- Český statistický úřad. *Okres Česká Lípa*. http://www.czso.cz/xl/redakce.nsf/i/okres_ceska_lipa (21.12.07)
- Český statistický úřad. *Meziokresní srovnání*. http://www.czso.cz/xl/redakce.nsf/i/070709_aktualne (9.01.08)
- LEC JERZY, S. *Drogy*. <http://www.drogy.web3.cz/>, (11.02.08)
- MV ČR. *Program prevence kriminality na místní úrovni*. <http://kverek.webpark.cz/kriminalita.htm> (9.3.08)